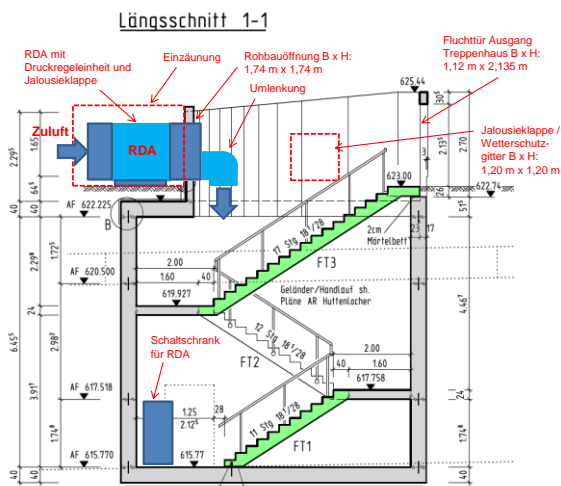
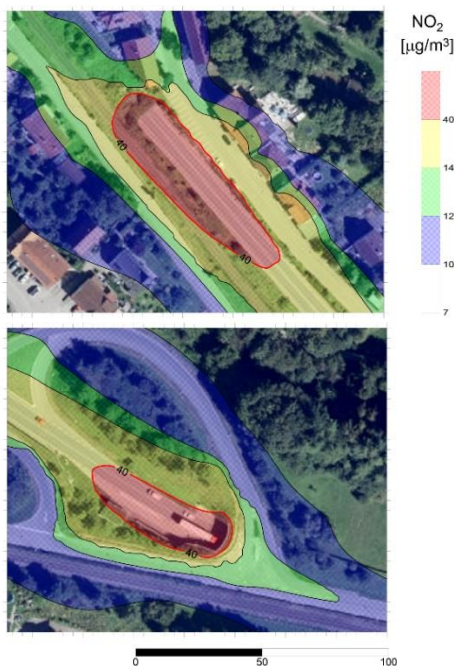


Sezione trasversale del tunnel con nicchie per i ventilatori jet



Ventilazione a sovrappressione per il vano scala per emergenze



Inquinamento da NO₂ ai portali est e ovest

Descrizione

Il tunnel Albstadt-Laufen, situato sulla B463 tra Albstadt nell'est e Balingen nel ovest è composto da un traforo per traffico in entrambi sensi di marcia. La regolare sezione trasversale del traforo lungo 540 m è composta da due corsie per il traffico e due marciapiedi di emergenze. Per il posizionamento della ventilazione longitudinale sono presenti in due punti nicchie per i ventilatori jet.

Il tunnel deve essere testato nel rispetto degli attuali standard di sicurezza e all'occorrenza integrato.

La lunghezza massima delle vie di fuga di 300 m del tunnel corrisponde alla direttiva sulle gallerie RABT ed è una caratteristica particolare.

Una simulazione di propagazione dell'aria ai portali del tunnel deve mostrare se è necessario influenzare la corrente d'aria durante il normale esercizio per rispetto delle normative riguardo l'inquinamento.

Prestazioni

Le seguenti prestazioni sono state fornite dalla HBI Haerter Ingegneri Consulenti:

- Simulazione MISKAM delle immissioni nelle aree adiacenti ai portali inclusi gli edifici circostanti
- Applicazione del manuale per la valutazione di sicurezza di tunnel stradali
- Valutazione della sicurezza per rilevare discrepanze dalla RABT e determinare misure compensatorie
- Perizia sulla ventilazione del tunnel, compreso il dimensionamento dell'allestimento tecnico di ventilazione tenendo conto delle presenti condizioni secondarie di costruzione
- Progettazione della ventilazione a sovrappressione per il presente vano scale per emergenze

Il modo di agire focalizzato sulle soluzioni ha portato a una soluzione economica senza la necessità di radicali modifiche strutturali aumentando il livello di sicurezza a quello attuale.