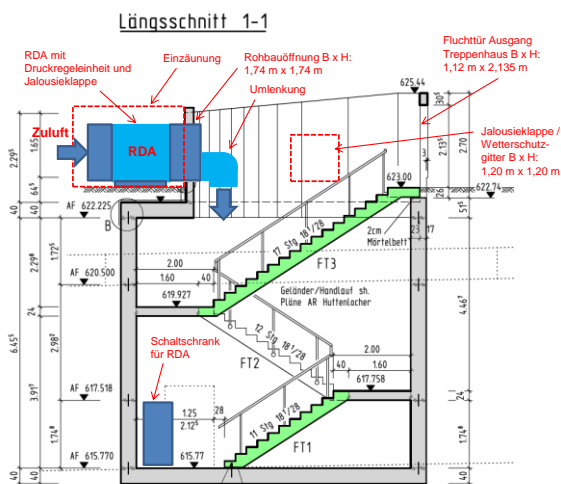
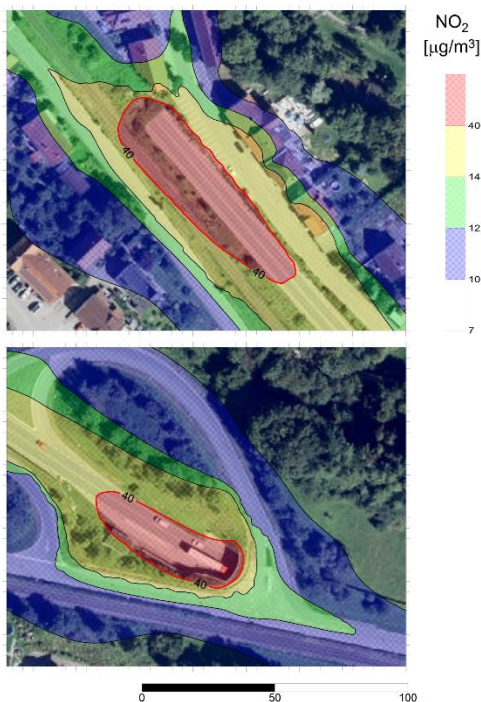


Section transversale avec niches de ventilateurs de jet



Ventilation à pression positive pour l'escalier de secours



Charge en NO₂ au niveau du portail est (en haut) et du portail ouest (en bas)

Description

Le tunnel de Albstadt-Laufen, qui fait partie de la B463 entre Albstadt à l'est et Balingen à l'ouest, est équipé d'un tube permettant une circulation bidirectionnelle. La section standard du tube de 540 m de long comprend deux voies et deux passerelles de secours. Pour l'installation de la ventilation longitudinale, des niches pour ventilateurs de jet sont prévues à deux endroits.

Le tunnel doit être inspecté afin de vérifier sa conformité aux normes de sécurité en vigueur et être réaménagé si nécessaire.

Avec une longueur maximale de la voie d'évacuation de plus de 300 m, le tunnel présente des caractéristiques particulières selon la directive pour l'équipement et l'exploitation des tunnels routiers (RABT).

Une simulation de la dispersion de l'air des tunnels aux portails devrait montrer s'il est nécessaire d'influencer le débit en fonctionnement normal pour des raisons de contrôle des immisions.

Prestations

HBI Haerter Ingénieurs Conseil a fourni les prestations suivantes :

- Simulation d'immersion à proximité des portails avec inclusion des bâtiments environnants dans le MISKAM
- Application du document de référence pour l'évaluation de la sécurité des tunnels routiers
- Évaluation qualitative de la sécurité pour l'évaluation des écarts par rapport au RABT et la détermination des mesures compensatoires
- Avis d'expert sur la ventilation du tunnel, y compris le dimensionnement du système de ventilation en fonction des conditions structurelles données
- Planification de la ventilation par pression positive pour l'escalier de secours existant

L'approche résolument axée sur les solutions a permis de trouver une solution économique sans interventions structurelles importantes et d'adapter le niveau de sécurité à la norme actuelle.