



Portail Sud du tunnel de Luise-Kiesselbach



Tube Est du tunnel de Luise-Kiesselbach



Sortie vers la BAB A95



Groupe de ventilateurs dans le Heckenstallertunnel

Description

L'ouverture du tunnel de Luise-Kiesselbach (LKT) et du Heckenstallertunnel (HST) en juillet 2015 a marqué l'achèvement des nouveaux projets de construction sur le périphérique Mittlerer Ring à Munich. Les deux tunnels ont un volume de trafic de près de 100 000 véhicules par jour. Ils sont constitués chacun de deux tubes parallèles de 1 500 m et 600 m de long. Plusieurs tunnels latéraux permettent de relier le périphérique Mittlerer Ring à l'autoroute A95 et au réseau routier subordonné.

L'équipement du tunnel y assure une circulation fluide et sûre. Le client attachait une importance particulière à la sécurité. À plusieurs égards, l'équipement de sécurité va bien au-delà des exigences des normes nationales.

Le système de ventilation consiste en une ventilation longitudinale continue avec un total de 58 ventilateurs de jet (LKT) et 34 ventilateurs de jet (HST). Les ventilateurs ont un diamètre nominal de 630 mm. Le contrôle de la ventilation est basé sur des mesures de la qualité de l'air et de la vitesse d'écoulement dans les sections du tunnel. Pour assurer la fiabilité des mesures de débit, des groupes de trois ont été installés. Un contrôle de plausibilité continu est effectué dans le système de contrôle afin de détecter automatiquement les éventuels dysfonctionnements et de les exclure lors de l'évaluation.

Prestations

HBI Haerter Ingénieurs Conseils a fourni les prestations suivantes :

- Études préliminaires : étude de variantes pour la ventilation des tunnels et les immissions des polluants dans l'environnement
- Avis d'expert sur la ventilation des tunnels et les immissions des polluants pour l'approbation des plans
- Spécifications techniques pour l'appel d'offres des ventilateurs de jet
- Services de conseil technique pendant la construction
- Concept de contrôle dans le cadre de l'appel d'offres pour le contrôle de la ventilation
- Vérification de la fonctionnalité du système de ventilation par des essais dans le tunnel