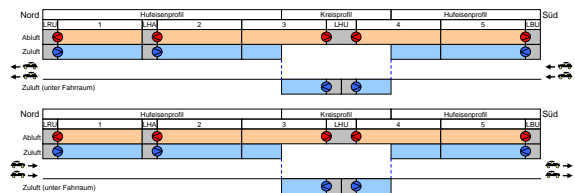
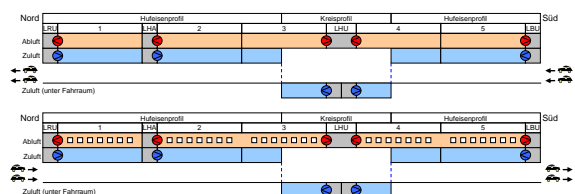


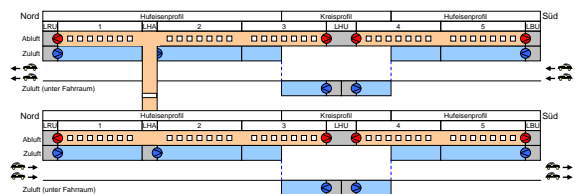
Carte générale Seelisbergtunnel



Ancien système de ventilation



Système de ventilation après VoMa



Système de ventilation après EP

Description

Le Seelisbergtunnel (SBT) d'une longueur d'environ 9.25 km est composé de deux tubes à deux voies de circulation unidirectionnelle chacun. Il se trouve sur la N02 entre Lucerne et Altdorf et a été mis en service en 1980.

Dans le cadre des mesures en amont (VoMa), le tube sud a été équipé avec des clapets de ventilation, des nouveaux systèmes de capteurs et une nouvelle commande. (2007 – 2012). Ainsi ont été créées les conditions pour un vaste projet de conservation (EP)

Dans le cadre du projet de conservation (EP), réduit au cours des planifications, le tube nord a été équipé de clapets de ventilation, un couplage entre les systèmes de ventilation liant les deux tubes à Huttegg a été créé et un système de contrôle et de régulation de la vitesse d'écoulement longitudinale a été réalisé par l'admission et évacuation d'air (2009 – 2016).

Prestations

HBI Haerter Ingenieure Conseils a fourni les prestations suivantes :

Mesures en amont (VoMa)

- Concept de ventilation et prescriptions pour le contrôle de la ventilation du tunnel en mode de fonctionnement normal et en cas d'incendie
- Tests par étapes du contrôle de la ventilation

Conception du projet et réalisation de :

- 96 clapets d'évacuation d'air tube sud
- Contrôle de la ventilation du tunnel (sans régulation de la vitesse d'écoulement longitudinale)

Projet de conservation (EP)

- Concept de ventilation (y compris la liaison entre les tubes afin de créer la redondance requise et prescriptions pour le contrôle de la ventilation du tunnel en mode de fonctionnement normal et en cas d'incendie
- Tests par étapes du contrôle de la ventilation

Conception du projet dans toutes les étapes jusqu'à la réalisation :

- Révision des ventilateurs d'extraction et d'apport d'air
- 96 clapets d'évacuation d'air, tube nord
- 1 clapet séparateur
- Contrôle de la ventilation du tunnel (y compris la régulation de la vitesse d'écoulement longitudinale)