



Portail du tunnel MeBo



Bretelle de sortie à la gare de Meran



Rond-point couvert vers la gare



Test d'incendie avant mise en service du premier tronçon

Description

Ce contournement nord-ouest a été réalisé pour délester le centre-ville de Meran (Haut-Adige). Un tunnel à trafic bidirectionnel d'environ 3.25 km qui reliera la nationale SS44 au nord (val Passiria) avec l'axe Meran-Bolzano SS38 dans le val Venosta.

Le projet de construction est divisé en deux phases. La première comprend un tronçon d'environ 1 km entre le portail « MeBo » et la gare. Cette partie du tunnel a été terminée en 2013. Le deuxième tronçon long d'environ 2.25 km comprend la zone de la gare jusqu'au portail du Mont Zeno. Il est prévu d'ouvrir l'ensemble des voies à la circulation en 2020.

En mode normal, le concept de ventilation comprend une ventilation longitudinale et, dans le cas d'incendie et de fonctionnement spécial, une aspiration locale assurée par des clapets contrôlables. On a prévu en tout 4 ventilateurs d'extraction d'air vicié, 40 clapets d'aspiration et 35 ventilateurs de jet.

Prestations

- Élaboration du concept de ventilation pour tous les tronçons du tunnel
- Calculs de dispersion de l'air en prévision de la pollution dans l'environnement des portails du tunnel
- Projet détaillé pour le mode normal, évacuation des fumées en cas d'incendie ou en mode spécial
- Description fonctionnelle de la commande de ventilation pour tous les états de service
- Projet de ventilation tenant compte des états intermédiaires
- Spécifications techniques des dispositifs de ventilation
- Calcul numérique des flux CFD pour connaître l'efficacité des ventilateurs de jet dans la zone de dérivation du tunnel
- Calcul numérique des flux CFD pour vérifier la propagation de la fumée dans la section de la gare
- Conseil technique durant les phases de réalisation et de mise en exploitation