



Portale est galleria Gmünder Einhorn



Piazzola di emergenza galleria Gmünder Einhorn



Valvola di scarico fumi nella calotta



Sbarra in corrispondenza dell'accesso ovest

Descrizione

La galleria Gmünder Einhorn a Schwäbisch Gmünd fa parte della nuova strada statale B 29 tra Aalen e Stoccarda. La galleria, a canna unica, ha due corsie percorribili in senso opposto di marcia.

Essa è lunga 2.230 m e dispone di una galleria di soccorso parallela nonché di due scale di fuga. La galleria, percorsa giornalmente da quasi 20.000 autoveicoli, funge da circonvallazione per proteggere gli abitati limitrofi da gas di scarico e rumori.

In caso d'incendio vengono attivati i ventilatori assiali della centrale di ventilazione per l'aspirazione dei fumi. Vengono inoltre aperte 5 serrande/valvole sopra il focolaio d'incendio e viene attivata l'aspirazione dei fumi. La ventilazione delle vie di fuga è effettuata mediante sistemi di ventilazione in sovrappressione.

L'equipaggiamento tecnico riguardo alla ventilazione corrisponde ai requisiti della direttiva RABT 2006. La velocità massima consentita è, in condizioni normali, di 80 km/h.

Prestazioni

Nel corso della messa in funzione della galleria è stata effettuata un'ispezione da parte di HBI Haerter Ingegneri Consulenti in qualità di centro di ricerca, sulla base delle attuali direttive inerenti alla dotazione e all'esercizio di gallerie stradali (RABT 2006).

L'ispezione si è svolta sotto forma di sopralluoghi e di test funzionali riguardo alla sicurezza, prima della messa in funzione della galleria. I test sono stati effettuati sulla base del piano di allarme e protezione contro i rischi (Alarm- und Gefahrenabwehrplans - AGAP). I test erano mirati a garantire che la dotazione della galleria e il suo esercizio fossero conformi alle direttive RABT.

Il risultato è stato espresso in forma di proposta di interventi finalizzati ad aumentare la sicurezza della galleria. Riguardo alla funzionalità delle principali attrezzature di traffico e di sicurezza sono state adottate delle migliorie/ottimizzazioni. La galleria è stata poi definitivamente aperta al traffico nel novembre 2013.

I dati fondamentali di progetto e di esecuzione nonché i risultati sono stati infine documentati in un parere conclusivo sulla sicurezza.