



Portail Est du tunnel de Gmünder Einhorn



Dégagement pour arrêt d'urgence dans le tunnel



Clapet d'extraction des fumées dans la calotte



Barrières à l'entrée ouest

Description

Le tunnel de Gmünder Einhorn à trafic bidirectionnel situé à Schwäbisch Gmünd fait partie de la nationale B 29 entre Aalen et Stuttgart.

Il comprend un tube de 2.230 m et une galerie de secours parallèle, ainsi que deux montées d'escaliers de secours. Ce tunnel à deux voies est pratiqué par près de 20.000 véhicules par jour et sert de contournement pour protéger les riverains des polluants et du bruit.

Les ventilateurs axiaux de l'unité centrale d'évacuation d'air vicié se mettent en route en cas d'incendie. Ce sont alors cinq clapets d'extraction des fumées qui s'ouvrent directement au-dessus de l'endroit où a lieu l'incendie. La ventilation de la galerie de secours et des escaliers de secours se met en marche grâce à un système de ventilation par pression.

L'infrastructure de transport correspond à l'équipement complémentaire selon la norme RABT 2006. La vitesse maximale autorisée est de 80 m/h en situation normale.

Prestations

À la suite de la mise en service, HBI Haerter Ingénieurs conseils est intervenu lors d'une première inspection en tant qu'organisme de contrôle se basant sur les directives actuelles concernant l'équipement et le fonctionnement des tunnels routiers (RABT 2006).

L'inspection a consisté en une visite de sécurité assortie de tests précédant la mise en service. Les tests sont réalisés selon un plan d'urgence interne. Ces tests devaient assurer que l'équipement et le fonctionnement du tunnel sont conformes aux exigences de la norme RABT.

Le résultat a pris la forme de demandes de mesures à prendre visant à augmenter la sécurité du tunnel. On a procédé à des améliorations (optimisations) des dispositifs de transport et de sécurité. Le tunnel a été ouvert à la circulation en novembre 2013.

La planification et la réalisation, ainsi que les résultats, ont été consignés dans une expertise portant sur la sécurité.