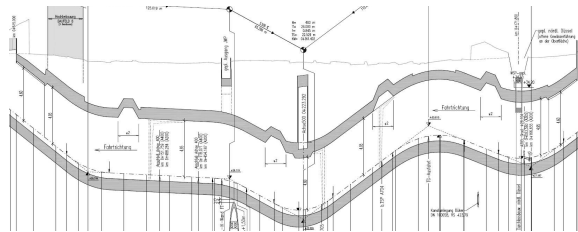


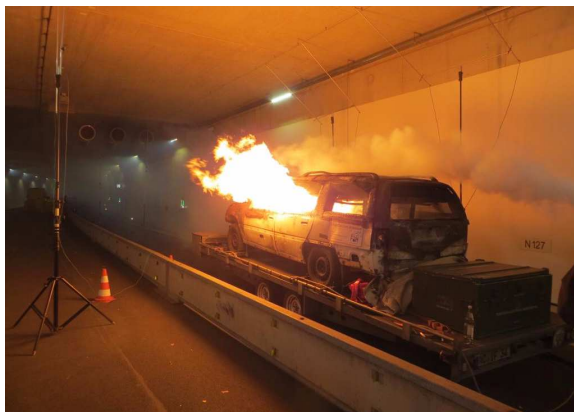
Emplacement final des tubes de tunnel



Profil en long dans le tunnel nord-sud



Accès avec groupe de ventilateurs soufflants dans le tunnel Kö-Bogen



Essais au feu dans le tunnel Kö-Bogen

Description

Avec la création du tunnel « Kö-Bogen », les infrastructures routières actuellement en surface seront dorénavant souterraines. Dans l'ensemble, trois connexions routières souterraines seront raccordées à des parkings souterrains neufs ou déjà existants.

La circulation dans les tunnels sera exclusivement unidirectionnelle et sera limitée à une vitesse de 50 km/h sur des chaussées de 1 à 3 voies maximum. Il y a de forts changements de déclivité avec une pente ou une inclinaison allant jusqu'à 8%.

A cause de la structure complexe en réseau, une ventilation longitudinale mécanique avec des ventilateurs soufflants a été prévue dans tous les tubes en tant que système de ventilation du tunnel en cas d'incendie.

Les parkings couverts seront équipés de portes coupe-feu qui les sépareront des tubes du tunnel en cas de sinistre.

Pour une détection rapide d'un incendie, une détection automatique d'incident (DAI) avec reconnaissance des véhicules immobilisés faisant foi d'événement initial sera employée en complément au système de détection de fumées par mesure d'opacité.

Prestations

Pour le Kö-Bogen les services suivants ont été fournis en lien avec la ventilation du tunnel:

- Rédaction d'une expertise sur la ventilation du tunnel selon RABT
- Création d'un concept pour la sécurité totale
- Evaluation quantitative de la sécurité avec analyse des risques
- Projet d'un plan pour la ventilation du tunnel
- Développement de spécifications de gestion pour la ventilation du tunnel
- Préparation spécialisée et support des essais au feu
- Réalisation de tests fonctionnels du tunnel