



Portail d'entrée de la Vogelweideplatz



Tubes ouest du tunnel



Groupe de ventilation à la sortie de la Vogelweideplatz

Description

L'ouverture du Richard-Strauss-Tunnel constitue (après l'ouverture du Petueltunnel) un autre tournant dans le développement du périphérique (Mittleren Ring) de Munich. Le tunnel connaît un volume de trafic approximatif de 100 000 véhicules par jour. Il se compose de deux tubes parallèles d'environ 1 500 m de longueur. Une section transversale relie le Mittleren Ring à l'autoroute A94 en toute sécurité.

Les équipements du tunnel assurent le bon écoulement et la sécurité du trafic dans le tunnel. Le maître d'ouvrage accorde une importance particulière à la sécurité. Dans un certain nombre de points, l'équipement relatif à la sécurité dépasse largement les exigences des normes nationales.

Le système de ventilation se compose d'une ventilation longitudinale continue de 55 ventilateurs de jet au total. Les ventilateurs ont un diamètre nominal de 630 mm. La commande de la ventilation se fait sur la base des mesures de la qualité de l'air et de la vitesse d'écoulement dans les sections du tunnel. Pour assurer la fiabilité des mesures, on a installé plusieurs points de mesures. La commande effectue un contrôle de plausibilité continu pour détecter automatiquement tout dysfonctionnement.

Prestations

HBI Haerter Ingénieurs Conseils a fourni les prestations suivantes :

- Études préliminaires : différentes analyses relatives à la ventilation du tunnel et aux émissions polluantes pour l'environnement
- Expertise de la ventilation du tunnel et des émissions polluantes pour la procédure d'approbation des projets publics
- Spécifications techniques pour l'appel d'offres relatif aux ventilateurs de jet
- Suivi des mesures aérodynamiques à l'intérieur du tunnel
- Concept de commande dans le cadre de l'appel d'offres relatif à la commande de la ventilation