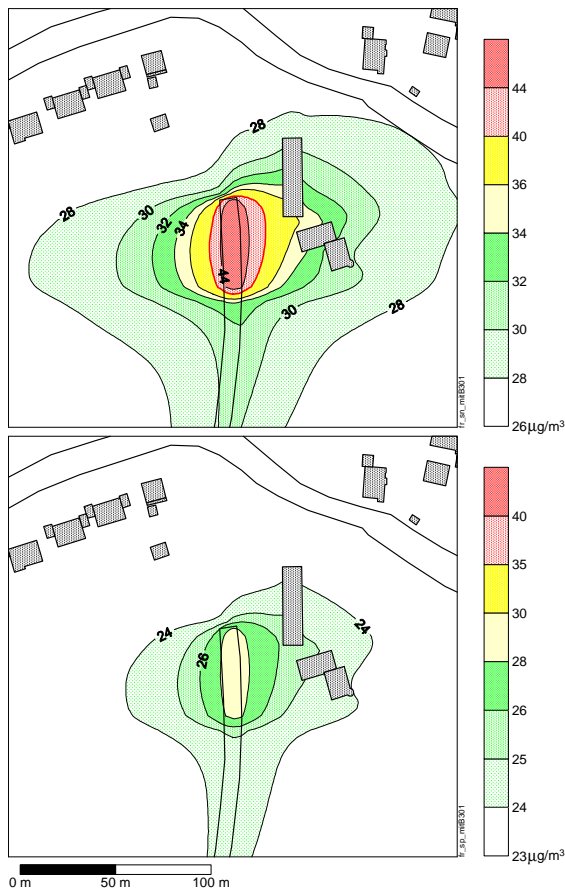




Environnement du futur portail sud



Valeur moyenne de  $\text{NO}_2$  (en haut) pour 2020 et charge de  $\text{PM}_{10}$  (en bas) au portail sud calculées avec MISKAM

## Description

La ville de Freising se livre à la planification d'une tangente ouest. On a procédé à des analyses (pour une version de tunnel de 705 m de long) pour savoir si les émissions de l'air vicié extrait du tunnel dans la zone des portails seraient trop importantes.

L'Office Fédéral de l'Environnement de Bavière a recommandé de faire une analyse détaillée de la situation sur les immissions en raison de la faible distance existant entre la zone urbanisée et le portail du tunnel. C'est la raison pour laquelle on a utilisé le modèle MISKAM basé sur un calcul numérique de l'écoulement de l'air et qui tient particulièrement compte de l'influence de l'urbanisation.

Au cours de cette étude, le choix du concept de ventilation a été en outre évalué en fonction de la directive RABT allemande actuelle.

Il a résulté de l'étude que l'on pouvait admettre une ventilation longitudinale traversante avec ventilateurs de jet. Pour aucun des agents polluants analysés la charge d'immissions ne se situe au-dessus des valeurs limites fixées par la 22e ordonnance fédérale sur la protection contre les immissions.

## Prestations

HBI Haerter Ingénieurs Conseils a été responsable des pronostics sur les immissions et de l'expertise de la ventilation de la tangente ouest de Freising. Les travaux comprenaient :

- classement des principes de calcul de la propagation, comme la géométrie du tunnel et l'urbanisation, le trafic, la météorologie et la charge préliminaire
- examen du concept de ventilation selon la directive RABT
- calcul des émissions à l'aide des données de l'Office fédéral de l'environnement
- modélisation et calcul de la propagation aux zones des portails à l'aide du modèle MISKAM
- représentation graphique des résultats des calculs dans des cartes d'immissions
- évaluation et recommandation