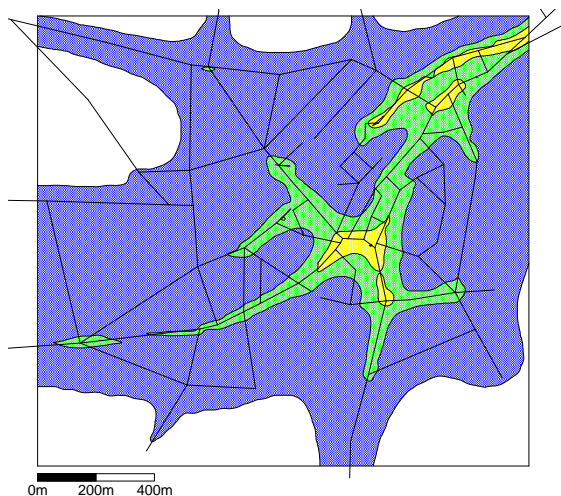
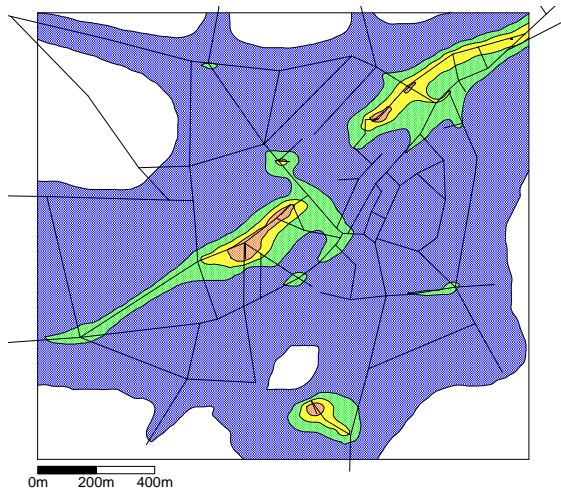




Centro urbano di Frauenfeld 2006



Valore medio annuo 2012 della concentrazione di NO₂ senza progetto F21



Valore medio annuo 2012 della concentrazione di NO₂ con progetto F21

Descrizione

Per alleggerire il centro urbano di Frauenfeld dal traffico di attraversamento è stato previsto di realizzare un tratto di circonvallazione costituito in parte considerevole da una galleria a doppio senso di marcia. In tal modo si è voluto ridurre gli effetti negativi del traffico. In questa situazione i vantaggi di una galleria sono evidenti; bisogna tuttavia tenere conto del maggiore impatto di inquinamento in prossimità dei portali della galleria.

Le figure mostrano un confronto dell'impatto di inquinamento con e senza progetto F21 per l'anno 2012. Attraverso una tale prognosi è stato possibile analizzare in modo dettagliato i vantaggi di questa soluzione di traffico già in una fase preliminare di progetto.

Prestazioni

HBI Haerter Ingegneri Consulenti è stata responsabile nell'ambito del progetto di alleggerimento del traffico Frauenfeld F21 per la parte riguardante l'aria del rapporto di impatto ambientale-3. fase.

Il modello di propagazione HIWAY-2⁺, utilizzato da HBI in questo progetto, ha considerato oltre 150 singole fonti diverse in un'area di studio di 2.5 km². Con questo grado fine di dettaglio possono essere rappresentate perfino strade con traffico molto ridotto. Il modello è stato configurato utilizzando le coordinate GIS già impiegate nella configurazione del modello di traffico e messe a disposizione dal committente. Oltre alle strade aperte nel modello è stata simulata anche l'aria di uscita dai portali della galleria della stazione ferroviaria e della galleria di circonvallazione urbana.

Il modello è stato tarato da HBI per la situazione 2005 sulla base di misurazioni locali delle sostanze inquinanti con diversi captatori passivi di NO₂. In tal modo è stato possibile elaborare una previsione affidabile per il 2012, anno della prevista entrata in funzione della circonvallazione urbana.