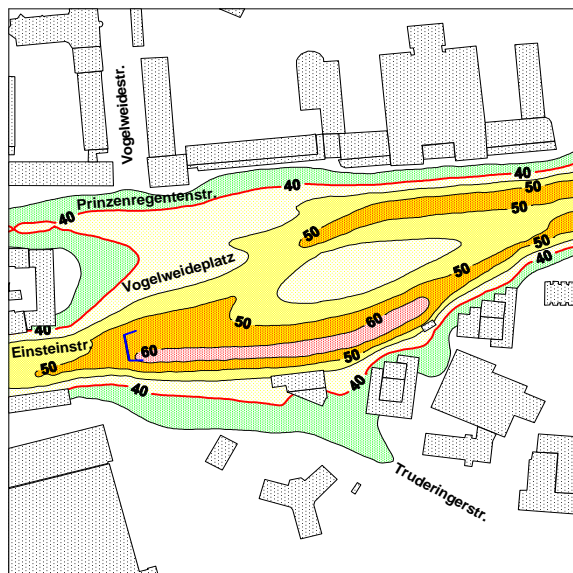


Media annua del carico di NO₂ (anno 2010)
Calcolo con il modello di Gauss



Media annua del carico di NO₂ (anno 2010)
Calcolo con il modello numerico MISKAM

Descrizione

L'Anello Centrale della città di Monaco (D) assorbe un settimo del traffico della città e costituisce dunque una delle più importanti strade. Oggi come anche in futuro, l'Anello Centrale ha una funzione di distribuzione importante per il traffico individuale. Proprio questa funzione porta con sé degli svantaggi alla popolazione. L'esposizione al rumore e ai gas di scarico, il sovraccarico e gli imbottigliamenti sono solo alcuni di questi svantaggi.

Nel 1996 il consiglio municipale ha dato il via alla progettazione per ampliare l'Anello Centrale di Monaco. Nel luglio 2002 la Galleria Petuelring è stata aperta al traffico. Le gallerie Sudovest ed Est sono tuttora in costruzione.

Servizi

HBI Haerter Ingegneri Consulenti è responsabile per le previsioni delle immissioni di inquinanti delle tre gallerie sull'Anello Centrale di Monaco. Nella maggior parte dei progetti di gallerie in Germania l'impatto ambientale deve essere approvato dalle autorità competenti. In quest'ambito le previsioni delle immissioni di inquinanti hanno un ruolo importantissimo per l'approvazione.

Per il calcolo degli inquinanti nella zona densamente abitata dell'Anello Centrale HBI ha utilizzato due differenti tipi di modelli matematici. Il modello di Gauss è stato applicato per avere una visione completa sull'intera zona di progettazione. In un secondo tempo le zone più critiche, quelle dei portali, sono state analizzate in dettaglio con MISKAM. MISKAM è un modello numerico tridimensionale, il quale calcola la dispersione degli inquinanti nell'aria considerando gli edifici. Applicando il modello di Gauss per la visione generale ed il modello numerico MISKAM per le zone critiche si ottiene una combinazione ottimale dei vantaggi dei due modelli. Questo procedimento ha chiaramente aumentato la probabilità dell'approvazione del progetto.