



Tunnel d'Amberg (Autriche)



Portail du tunnel d'Amberg



Tunnel d'Amberg après la rénovation

Description

Le tunnel d'Amberg constitue un segment de l'autoroute A14 de Rheintal, qui débute à la frontière, aux environs de Hörbranz, et débouche à l'est de Bludenz. La galerie "Ouest" du tunnel d'Amberg est ouverte à un trafic bidirectionnel, depuis 1985. Le tube "Est" du tunnel d'Amberg était construit entre 2001 et 2005. L'avant-projet concernant la ventilation du tunnel, une fois la galerie "Est" ouverte, a été élaboré par HBI Haerter Ingénieurs Conseils. Après l'ouverture du tube "Est", la galerie "Ouest" n'avait plus une circulation à sens inverses, mais à sens unique.

Etant donné l'ancienneté du matériel technique et l'approvisionnement en pièces de rechange une rénovation, respectivement avec une adaptation de l'équipement technique, était devenue nécessaire. Avec la construction du tube "Est", il fallait se soumettre à de nouvelles conditions de base au niveau de la sécurité.

Description de l'ouvrage :

Longueur : 2'978 m

Inclinaison : 1.5%

Galeries : 2

Sorties de secours: chaque 500 m

Circulation: trafic unidirectionnel

Aussi bien pour des considérations économiques qu'au point de vue de la sécurité, il a été jugé utile de transformer la ventilation du tube "Ouest" en une ventilation longitudinale, une fois le tube "Est" devenant opérationnel.

Prestations

HBI Haerter Ingénieurs Conseils a réalisé les points suivants :

- Conception d'un avant-projet pour la ventilation du nouveau tube "Est"
- Conseils sur l'équipement de ventilation et présentation des différentes techniques concernant la sécurité pour le tube "Ouest", une fois le tube "Est" ouvert
- Recherches sur les rénovations possibles du tube "Ouest" pour trois variantes correspondantes aux directives