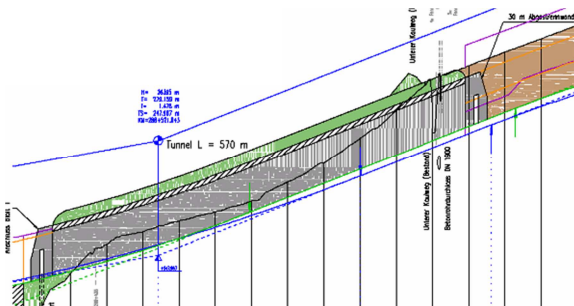
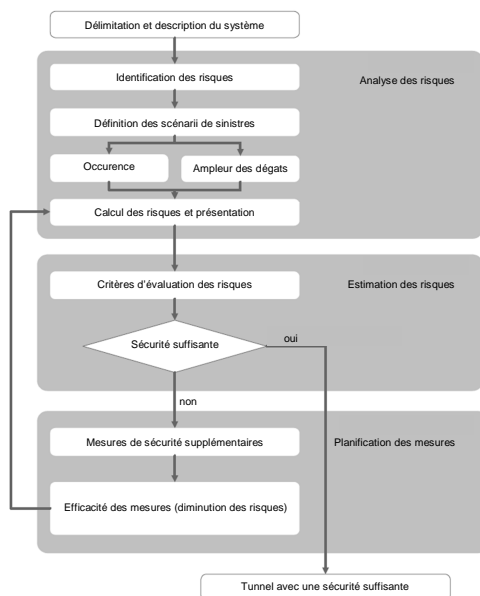




Emplacement du tunnel Katzenberg



Profil en long du tunnel Katzenberg près de Würzburg



Méthodique de l'analyse quantitative des risques

Description

Le tunnel Katzenberg fait partie de la BAB A3 au sud de Würzburg. De l'ouest vers l'est la circulation est unidirectionnelle dans les deux tunnels d'une longueur de près de 570 m et d'une pente de 4 % environ.

Selon les directives pour l'équipement et l'exploitation de tunnels routiers (RABT-2006), une analyse des risques doit être effectuée pour les tunnels à caractéristiques particulières à partir d'une longueur de 400m et d'une déclivité supérieure à 3 %. Celle-ci doit permettre de déterminer si d'éventuels mesures et/ou équipements supplémentaires qui se situent au-dessus du standard de la RABT s'avèrent nécessaires pour assurer la sécurité dans le tunnel.

Prestations

Pour la situation de projetée et pour le tunnel de référence pour chacun des deux tubes, équipé d'après la RABT-2006, les risques ont été analysés. Pour cela, les facteurs relevant de la sécurité ont été pris en compte, en particulier les équipements de sécurité techniques ainsi que les contraintes liées au trafic, au fonctionnement et à l'organisation.

Les prestations suivantes ont été fournies :

- description et délimitation du système détaillées, avec la définition de la situation de référence et de la situation projetée
- la définition des scénarii de sinistres et des arbres d'évènements de type "collision" et "incendie"
- le calcul de la propagation des fumées au moyen du logiciel Sprint
- la définition des hypothèses relatives aux conditions de fuite et la prise en compte de l'écartement des issues de secours
- l'évaluation de l'ampleur des dégâts pour la situation de référence et de la situation projetée en fonction de la position de l'incendie, de l'état du trafic, du fonctionnement de la ventilation/de la détection de l'incendie et de la puissance de l'incendie
- le calcul des risques et la présentation des résultats