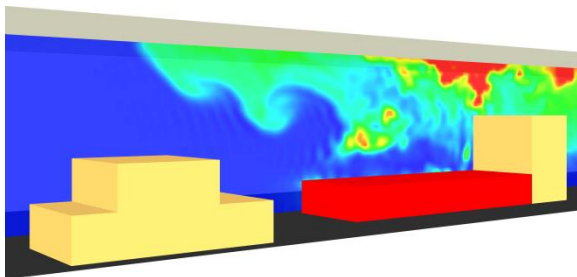
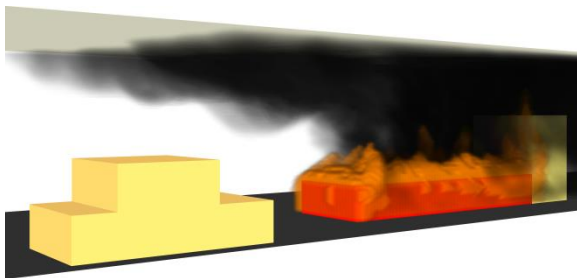


Scénario d'incendie dans un tunnel à circulation unidirectionnelle



Simulation CFD du champ de température et de la propagation des fumées

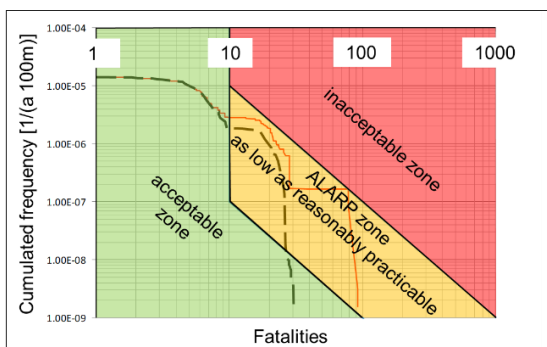


Diagramme des capitaux sous risque

Les analyses quantitatives et qualitatives des risques deviennent de plus en plus importantes pour la planification et l'exploitation de grands projets d'infrastructures. Elles constituent une base de décision et permettent l'optimisation des coûts pour le concept de sécurité. De plus, les itinéraires les plus sûrs pour le transport de matières dangereuses sur rues et lignes ferroviaire peuvent être déterminés. Une série de procédures ont été établies. Elles sont à choisir selon le cas étudié.

Nos prestations

HBI propose depuis plusieurs années des analyses des risques selon différentes procédures:

- analyse quantitative des risques avec comparaison de la situation planifiée avec une situation de référence selon BAST B66 (RABT-2006/2016)
- analyse quantitative des risques pour la définition du concept de ventilation pour les cas limites selon RABT-2006/2016
- analyse quantitative des risques selon la méthodologie ANAS pour les tunnels routiers en Italie
- analyse quantitative des risques avec Tu-RisMo pour les tunnels routiers en Autriche RVS 09.03.11
- analyse quantitative des risques pour l'appréciation des transports de matières dangereuses ADR-2007 selon le mémento du BAST RVS 09.03.12, ASTRA 84002 et selon la méthodologie OECD-PIARC
- analyses des risques pour les tunnels des Routes nationales suisses (directive OFROU 19004, méthodologie 89005)
- analyses des risques pour les tunnels ferroviaires et métropolitains
- méthodes spécifiques au projet pour les cas spéciaux et les projets internationaux

Vos avantages

HBI vous offre:

- la recommandation de la méthode adaptée
- une analyse complète et interdisciplinaire du risque
- des recommandations de mesures réalisables et économiques permettant d'atteindre le niveau de sécurité demandé
- un rapport des risques à bases solides pour les procédures d'approbation