

Année	Projet	Logiciel	Pays
2017	Tunnel Ceneri Simulations numériques pour déterminer l'impact lié à la propagation des fumées à l'extérieur de l'ouvrage (portail nord / portail sud)	STAR-CCM+	CH
2016 / 2017	<b>Nordtangente Basel</b> Simulation numériques d'incendie sur le pont « Dreirosenbrücke » afin d'optimiser des parois anti-bruit	STAR-CCM+	CH
2016 / 2017	<b>UPIaNS Colombier-Cornaux</b> Simulation numériques pour optimiser la forme d'aubes directrices pour des injecteurs « Saccardo »	STAR-CCM+	CH
2015	<b>Ligerztunnel</b> Simulations numériques pour déterminer les charges thermiques aux structures génie civil de la gaine d'extraction	STAR-CCM+	DE
2015	<b>Lärmschutzhalle Stuttgart S21</b> Simulations numériques dans le cadre du dimensionnement de la ventilation du chantier de la gare ferroviaire « Stuttgart 21 »	STAR-CCM+	DE
2015	<b>UPIaNS Colombier-Cornaux</b> Simulations numériques pour déterminer les charges thermiques aux structures génie civil de la gaine d'extraction	STAR-CCM+	CH
2015	<b>Forrestfield Airport Link Perth</b> Simulations numériques d'incendie et de propagation de fumées dans les stations « Airport West » et « Consolidated Airport Terminal »	STAR-CCM+	AU
2015-2017	<b>Västlänken Göteborg</b> Simulations numériques d'incendie et de propagation de fumées dans les stations « Almedal » et « Haga »	STAR-CCM+	SK
2014	<b>Bärenburg Tunnel</b> Simulations numériques (incendie et propagation de fumées) dans le cadre d'une analyse de risque	FDS	CH
2014	<b>Krohnstiegtunnel</b> Simulations numériques (incendie et propagation de fumées) dans le cadre d'une analyse de risque	FDS	DE
2014	<b>Galerie Dormagen</b> Simulations numériques (incendie et propagation de fumées) dans le cadre d'une analyse de risque	FDS	DE
2013	<b>Förbifahrt Stockholm</b> Analyse numérique de la situation aéroulque des stations d'échange d'air, optimisation de l'écoulements aux ventilateurs.	Ansys CFX	SE
2013	<b>Giessbachtunnel</b> Simulations numériques pour déterminer les charges thermiques aux structures génie civil de la gaine d'extraction	Ansys CFX	CH
2013	<b>Osttangente Basel</b> Simulations numériques pour déterminer les charges thermiques aux structures génie civil de l'ouvrage.	Ansys CFX	CH

Année	Projet	Logiciel	Pays
2012	<b>Contournement nord-ouest de Merano</b> Vérification de l'efficacité des ventilateurs de jet et étude de propagation des fumées pour une conception alternative de l'ouvrage	Ansys CFX	IT
2012	<b>Parking Chapelle</b> Vérification et optimisation du système mécanique de désenfumage	Ansys CFX	CH
2011	<b>Tunnel routier Bochum – Grumme</b> Calcul de la propagation de fumée et des polluants pour une analyse de risque quantitative (12 cas)	Fire Dynamics Simulator (FDS)	DE
2010 – 2011	<b>Parking et réseau de tunnels Kö-Bogen</b> Calcul de la propagation de fumées dans le réseau d'accès à un garage souterrain, avec ventilation naturelle et ventilation mécanique	Ansys CFX	DE
2010	<b>Route des Nations GE</b> Simulation de la propagation des fumées dans un tunnel avec déclivité importante, et ventilation longitudinale	Ansys CFX	CH
2010	<b>NorthernLink Brisbane</b> Simulation de l'évolution spatio-temporelle de la température dans la gaine d'extraction	FDS	AU
2010	<b>Tunnel Dissen</b> Analyse de l'évolution des températures pour un tunnel avec dalle partiellement ouverte	FDS	DE
2010	<b>Strassentunnel Wesertunnel</b> Berechnung der Rauchausbreitung mit und ohne Einsatz der Lüftung für quantitative Risikoanalyse	FDS	DE
2009 – 2010	<b>N5 Neuchâtel</b> Analyse de la propagation des fumées au sein de plusieurs tunnels / tubes liés aérauliquement	FDS	CH
2009 – 2010	<b>Usine de filtration d'air vicié M5East</b> Dimensionnement et optimisation de paliers et éléments de résistance pour équilibrer les écoulements	Ansys CFX	AU
2008 – 2010	<b>Tunnel routier d'Oppenweiler</b> Analyse de la propagation des fumées dans un tunnel routier de section spéciale (galerie semi-ouverte) et comparaison avec une section fermée	Ansys CFX	DE
2008 – 2010	<b>Contrôle des écoulements dans les tunnels routiers en cas d'incendie</b> Projet de recherche OFROU, analyse des écoulements lors de l'injection d'air dans l'espace de circulation (système Saccardo)	Ansys CFX	CH
2007 – 2010	<b>Tunnel routier d'Oberkassel</b> Mise en évidence du désenfumage naturel par le plafond partiellement ouvert	Ansys CFX	DE
2007 – 2010	<b>Tunnel routier d'Oberdollendorf</b> Mise en évidence du désenfumage naturel par le plafond partiellement ouvert	Ansys CFX	DE
2006 – 2010	<b>Le CEVA de Genève</b> Contrôle du concept de ventilation des 4 gares souterraines en cas d'incendie, détermination des écoulements du volume d'air extrait, preuve de l'efficacité du désenfumage naturel pour l'une des stations	Ansys CFX	CH

Année	Projet	Logiciel	Pays
2009	<b>Groupe électrogène de secours Copenhague</b> Calcul de la propagation des polluants provenant d'un groupe électrogène au centre-ville de Copenhague	Ansys CFX	DK
2009	<b>Metro Karaj</b> Contrôle du concept de ventilation des stations de métro en cas d'incendie	FDS	IR
2009	<b>Metro Barcelona</b> Vérification du système de ventilation des stations de métro en cas d'incendie	FDS	ES
2009	<b>Danzig</b> Visualisation de la propagation des fumées dans un tunnel par-dessous un fleuve avec ventilation longitudinal	Ansys CFX	PL
2009	<b>Brusei</b> Etude de propagation des fumées dans un ouvrage composé de galeries et tunnels	FDS	CH
2009	<b>Kulmtunnel</b> Etude sur la nécessité d'un système de désenfumage mécanique dans un tunnel avec pente importante	FDS	CH
2008 – 2009	<b>Tunnel Dissen</b> Vérification du désenfumage naturel par la dalle semi-ouverte	Ansys CFX	DE
2008 – 2009	<b>Métro d'Athènes</b> Contrôle du concept de ventilation des stations de métro en cas d'incendie	Ansys CFX	GR
2008	<b>Plaque tournante de mobilité d'Augsburg</b> Contrôle du concept de ventilation de la station de tramway en cas d'incendie (deuxième phase)	Ansys CFX	DE
2008	<b>Tunnel de Base de Ceneri</b> Vérification de la propagation de la fumée autour d'une cheminée de l'air pollué	FDS	CH
2008	<b>Station de train souterraine à l'aéroport de Bruxelles</b> Contrôle du concept de ventilation de la station de train souterraine	FDS	BE
2008	<b>Tunnel de Croix Rousse Lyon</b> Contrôle de la capacité du système de ventilation avec plusieurs points d'extractions	FDS	FR
2007	<b>Plaque tournante de mobilité d'Augsburg</b> Contrôle du concept de ventilation de la station de tramway en cas d'incendie (première phase)	Ansys CFX	DE
2006	<b>Tunnel routier d'Oberkirch-Lautenbach</b> Mise en évidence du désenfumage naturel par le plafond partiellement ouvert	Ansys CFX	DE
2006	<b>Tonhalle de Zurich</b> Optimisation du concept de ventilation de la salle de concert à l'aide des critères de conformité	Ansys CFX	CH
2005	<b>Tunnel ferroviaire de Rotterdam Noordrand (HSL Zuid)</b> Comparaison de l'effet du désenfumage naturel entre clapets et éléments de labyrinthe	Ansys CFX	NL

Année	Projet	Logiciel	Pays
2005	<b>Tunnel routier de la tangente nord de Bâle</b> Mise en évidence des rapports d'écoulement sur les ponts partiellement ouverts composant en partie le tunnel	Ansys CFX	CH
2005	<b>Marienplatz à Munich</b> Contrôle du concept de ventilation de la station de métro en cas d'incendie, comparaison entre existence ou non d'une toiture anti fumée	Ansys CFX	DE
2004	<b>Tunnel routier de Cross City à Sidney</b> Analyse des rapports complexes d'écoulement du côté de l'aspiration des 4 ventilateurs d'extraction d'air vicié	Ansys CFX	AU
2004	<b>Tunnel routier de Dublin Port</b> Contrôle de la capacité du système de ventilation longitudinale (Design Check) et données d'entrée des simulations relatives aux issues de secours	Ansys CFX	IE
2003	<b>Tunnel routier de Branisko</b> Contrôle de la capacité du système de ventilation avec extraction d'air vicié (Design Check)	Ansys CFX	SK
2001	<b>Tunnel routier de Yong Ma</b> Contrôle de la capacité du système de ventilation (Design Check)	Fluent	KR
2000	<b>Tunnel routier de Chim Gok</b> Contrôle de la capacité du système de ventilation (Design Check)	Fluent	KR
1999	<b>Tunnel ferroviaire de Young Dong</b> Contrôle de la capacité du système de ventilation (Design Check)	Fluent	KR