

Liaison RER Herzstück Bâle (CH)

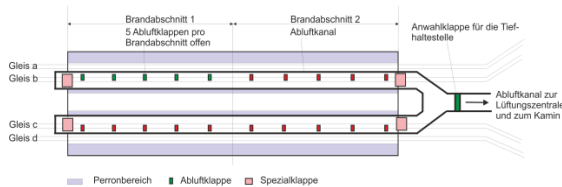
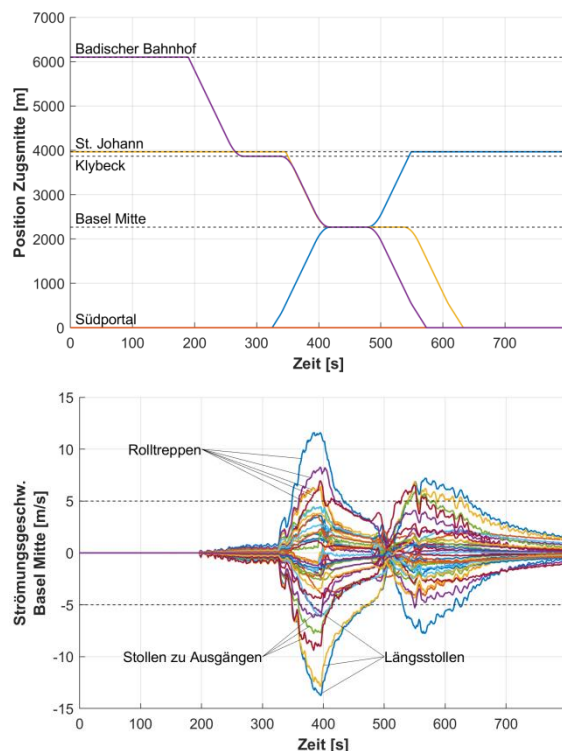


Schéma de ventilation d'une station souterraine



Vitesses d'écoulement calculées, induites par les courants d'air dans la zone publique de la station souterraine

Description

Dans le cadre du projet nœud ferroviaire de Bâle, les cantons de Bâle-Ville et de Bâle-Campagne planifient les besoins en infrastructures pour une meilleure mise en réseau des agglomérations par un accès direct au centre-ville, afin de répondre, dans un souci de durabilité écologique, au futur développement urbain et à la croissance du trafic.

Outre l'extension des voies d'accès, une liaison par RER souterrain entre les gares aériennes de Bâle CFF, Gare Badoise et Bâle-Saint-Jean, constitue le chaînon manquant du projet avec les deux gares souterraines Bâle-Centre et Klybeck (« Herzstück Y »).

Prestations

HBI Haerter AG a été mandatée par la direction du projet du consortium Herzstück Y Basel afin de réaliser une étude de faisabilité en matière d'aérodynamique et de ventilation des tunnels souterrains du Herzstück Basel :

- Etude de solutions possibles pour les concepts de ventilation
- Définition et visualisation d'un concept de ventilation approprié
- Spécification générale des systèmes de ventilation pour un concept de ventilation défini à l'aide d'outils de calcul appropriés
- Validation de la conception de l'ouvrage en matière d'aérodynamique et de ventilation (par exemple, nécessité d'ouvrages de décompression et de centrales de ventilation)
- Coordination de la procédure à suivre et de l'évaluation des résultats intermédiaires avec l'équipe de projet et le client
- Présentation dans un rapport technique de la procédure, de la méthodologie, des résultats et des conclusions
- Mise à disposition des bases permettant le calcul des coûts
- Identification des points à traiter et des points prioritaires en matière de planification pour les prochaines phases du projet