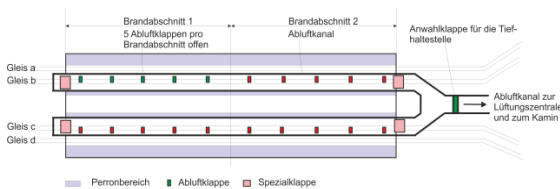
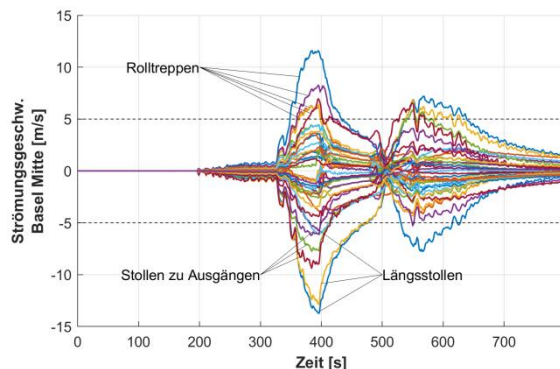
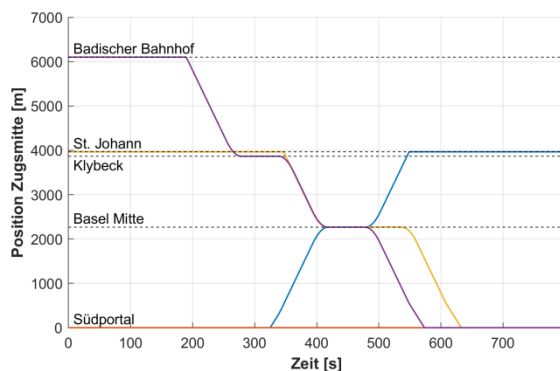


S-Bahnverbindungen Herzstück Basel (CH)



Lüftungsschema für eine Tiefhaltestelle



Berechnete, zugbedingte Strömungsgeschwindigkeiten in der Publikumszone der Tiefhaltestelle

Beschreibung

Im Rahmen des Projekts Bahnknoten Basel planen die Kantone Basel-Stadt und Basel-Landschaft die infrastruktureitigen Voraussetzungen für eine bessere Vernetzung der Agglomerationen mit einem direkten Zugang ins Stadtzentrum, um damit den zukünftigen Siedlungsentwicklungen und dem Verkehrswachstum in umweltverträglicher Weise gerecht zu werden.

Neben den Ausbauten der Zulaufstrecken bildet eine unterirdische S-Bahnverbindung zwischen den Hochbahnhöfen Basel SBB, Badischer Bahnhof und St. Johann das Herzstück des Projekts mit den zwei Tiefhaltestellen Basel-Mitte und Klybeck ("Herzstück Y").

Leistungen

Die HBI Haerter AG wurde von der Projektleitung des Konsortiums Herzstück Y Basel mit der Durchführung einer Machbarkeitsstudie im Fachbereich Aerodynamik und Lüftung für die unterirdischen Tunnelbauwerke des Herzstücks Basel beauftragt:

- Aufarbeiten möglicher Lösungsansätze von Lüftungskonzepten
- Festlegung und Visualisierung eines geeigneten Lüftungskonzepts
- Grobspezifikation der lüftungstechnischen Anlagen für das festgelegte Lüftungskonzept unter Zuhilfenahme geeigneter Berechnungswerkzeuge
- Bestätigung der im Zusammenhang mit der Aerodynamik und der Lüftung stehenden Bauwerksplanung (z.B. Erfordernis von Schwallbauwerken und Lüftungszentralen)
- Abstimmung des Vorgehens und der Beurteilung der Zwischenergebnisse mit dem Projektteam und dem Auftraggeber
- Darstellung der Vorgehensweise, Methodik, Ergebnisse und Schlussfolgerungen in einem Fachbericht
- Bereitstellung von Grundlagen für eine Kostenermittlung
- Aufzeigen von offenen Punkten und Planungsschwerpunkten für die nächsten Projektphasen