



Skymetro dans la station



Ventilateur réversible



Hotte de protection au-dessus du ventilateur

Description

Le « Skymetro » (Personal Transport System PTS) relie le nouveau terminal E de l'aéroport de Zürich avec le « Air Side Center ». Ce métro est en service depuis 2003. Le « Skymetro » circule entre les deux terminaux à travers deux tubes parallèles longs d'un kilomètre. Le risque d'incendie dans le « Skymetro » a été minimisé. En effet, les wagons construits dans un matériau inflammable, circulent sur des coussins d'air et sont tractés par des câbles.

Lors d'un incendie dans le tunnel, il faut que les usagers puissent fuir à travers des zones sans fumée. Grâce à un ventilateur réversible, la fumée est envoyée dans la direction désirée, les itinéraires de fuite étant balisés dans la direction opposée.

De même, les ventilateurs font que la vitesse de l'écoulement d'air atteint une valeur telle qu'il ne peut y avoir de reflux de fumée. Pour le réglage des ventilateurs, la direction et la vitesse de l'écoulement d'air sont mesurées et analysées dans les deux tubes. En plus, la position et l'exploitation des trains ainsi que le lieu de l'incendie sont pris en compte.

Prestations

L'entreprise HBI Haerter Ingénieurs Conseils étant responsable de l'exécution des prestations suivantes :

- Détermination des buts de ventilation
- Concept de ventilation
- Démonstration numérique de l'effet de la ventilation
- Planification détaillée des installations, du réglage et des interfaces
- Élaboration des documents d'appel d'offre
- Maîtrise de chantier
- Réception technique