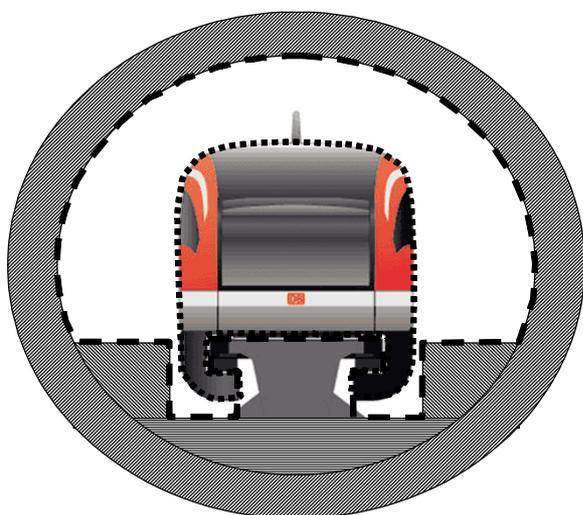
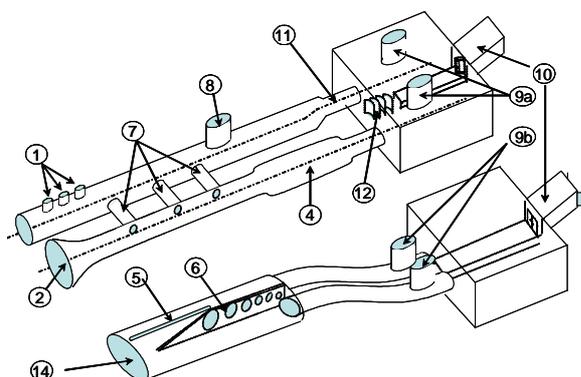




Ferrovia monorotaia a levitazione magnetica TRANSRAPID presso l'aeroporto di Monaco di Baviera



Sezioni caratteristiche della galleria e del treno



Misure di massima previste per influenzare gli aspetti aerodinamici in galleria

## Descrizione

Come collegamento tra la stazione ferroviaria centrale e l'aeroporto di Monaco di Baviera è prevista una linea monorotaia a levitazione magnetica Transrapid. La tratta è lunga ca. 38 km e sarà percorsa ad una velocità massima di 350 km/h. Entrambe le stazioni capolinea sono previste in sotterranea in corrispondenza della stazione ferroviaria centrale e dell'aeroporto. Le due gallerie adiacenti alle stazioni nonché l'altra galleria di Feldmoching coprono ca. 8 km dell'intera tratta.

HBI Haerter Ingegneri Consulenti ha provveduto al dimensionamento dei manufatti (portali, pozzi di scarico della pressione, marciapiedi, canali, accessi, etc.) ed alla definizione di massima delle attrezzature ferroviarie delle gallerie.

## Prestazioni

Per chiarire i fondamentali problemi aerodinamici nelle gallerie e nelle stazioni da parte di HBI sono stati esaminati gli aspetti e le possibili misure seguenti:

- Rispetto dei requisiti di tutela della salute in presenza di sbalzi di pressione
- Comfort pressorio nel treno: alterazione della sensazione di comfort dei passeggeri a causa delle variazioni di pressione
- Comfort pressorio in galleria: alterazione della sensazione di comfort delle persone in attesa in stazione e del personale in stazione e in galleria
- Emissione di microonde di pressione ai portali esterni ed interni nelle stazioni (boom ai portali)
- Flussi d'aria – Effetti sul personale e sulle infrastrutture
- Potenze necessarie del motore del treno per il raggiungimento della velocità desiderata
- Sollecitazioni di pressione sul treno – carico sulla carlinga, su vetri e porte etc.
- Possibilità di utilizzo dei manufatti aerodinamicamente necessari ai fini della tutela antincendio
- Sollecitazioni di pressione in galleria su infrastrutture e chiusure