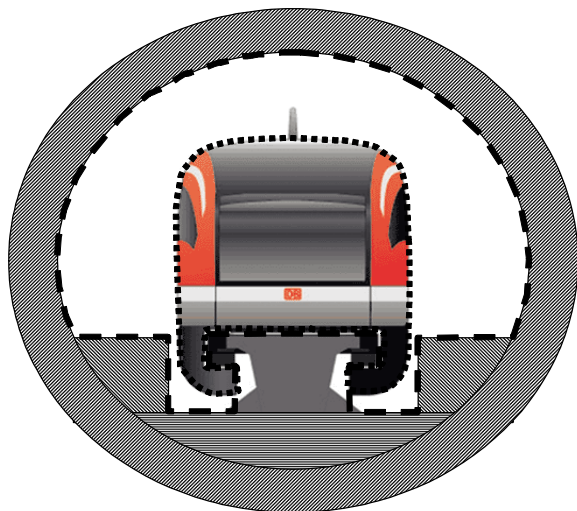
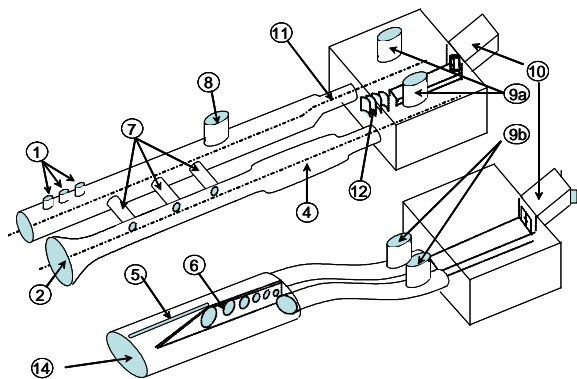




Train à sustentation magnétique TRANSRAPID à l'aéroport de Munich



Sections caractéristiques du tunnel et du train ainsi que les périmètres importants



Mesures de principe à prendre afin d'influencer des aspects aérodynamiques du tunnel

Description

Une ligne de train à sustentation magnétique a été planifiée comme liaison entre la gare centrale et l'aéroport de Munich. La ligne longue de 38 km devrait être parcourue avec une vitesse maximale de 350 km/h. La gare terminale de l'aéroport ainsi que celle de la gare centrale sont souterraines. Les tunnels avoisinants ainsi que celui de Feldmoching correspondent à 8 des 38 km de la ligne.

L'entreprise HBI Haerter Ingénieurs Conseils a réalisée la planification des constructions suivantes: portails, aménagement des quais, canaux, accès, etc. et a écrit le cahier des charges pour l'équipement du tunnel et pour les véhicules.

Prestations

Afin de clarifier des questions aérodynamiques fondamentales concernant les tunnels et les stations, l'entreprise HBI a examiné les aspects et les mesures suivantes :

- Observation stricte des exigences posées par la protection de la santé lors de variation de pression
- Confort dans le véhicule : limitation de la sensation de confort des passagers lors des variations de pression
- Confort dans le tunnel : limitation de la sensation de confort des usagers et du personnel dans les stations et dans les tunnels
- Création de micro-ondes de pression aux portails d'entrée et de sortie des stations
- Effets de l'écoulement de l'air sur les usagers et le personnel
- Puissance d'entraînement des véhicules nécessaires à atteindre la vitesse désirée
- Contraintes dues à la pression sur les véhicules, surcharge du châssis, des portes, des fenêtres, etc.
- Utilisations possibles des constructions aérodynamiques nécessaires pour la protection anti-incendie
- Contraintes dues à la pression dans le tunnel sur les constructions intérieures et sur les interfaces