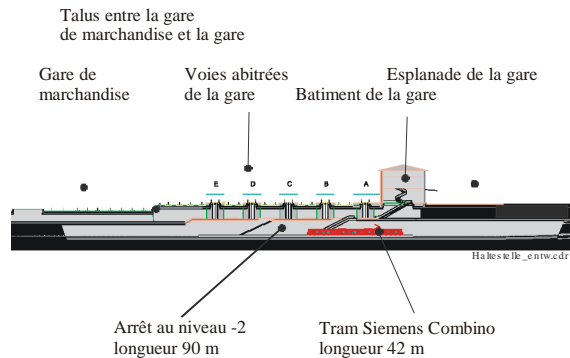
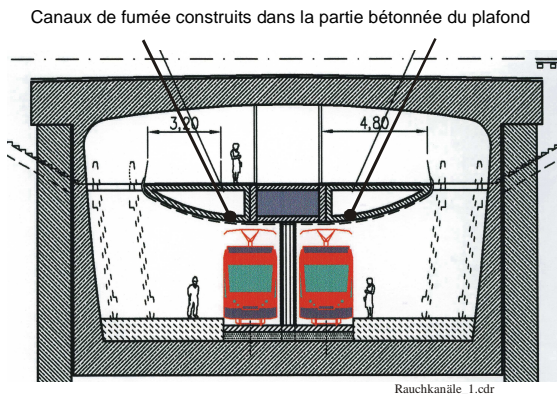


Position de l'arrêt de métro dans le centre ville d'Augsburg (Avant projet)



Aperçu de la station avec l'arrêt au niveau -2



Vue en coupe de la station avec canaux de fumée intégrés dans le plafond de l'arrêt au niveau -2

Description

La « plaque tournante de mobilité d'Augsburg » est planifiée par le service technique de la ville de Augsburg. Il s'agit d'un agrandissement de la gare principale avec un carrefour complexe de trams souterrains.

Le noyau du projet est l'arrêt au niveau -2 sous la gare principale ainsi que les tunnels adjacents de prolongation. Il y aura en plus un étage de dispersion (niveau -1) avec des rampes et une liaison optionnelle pour les piétons vers l'Ouest.

Prestations

HBI Haerter Ingenieure Conseils a réalisé les points suivants :

- Gestion de projets dans le domaine de la ventilation, de la protection contre l'incendie et des scénarios en cas d'évacuation
- Définition des moyens d'aération en accord avec l'administration
- Elaboration et évaluation des différents concepts de désenfumage afin de respecter les quotas minima d'aération en considérant le temps d'évacuation
- Assimilation d'un concept d'une protection contre l'incendie avec l'administration et les pompiers professionnels d'Augsburg
- Calculs aérodynamiques, thermodynamiques et unidimensionnels, pour tester et optimiser les propositions de concepts d'aération
- Vérification à l'aide de simulations tridimensionnelles de l'efficacité du système de ventilation de la station
- Conception d'installations d'aération pour deux concepts de désenfumage différents
- Considération et adaptation des protections anti-incendie
- Evaluation de la sécurité dans le cadre de l'aération et du sauvetage
- Préparation des documents pour l'autorisation