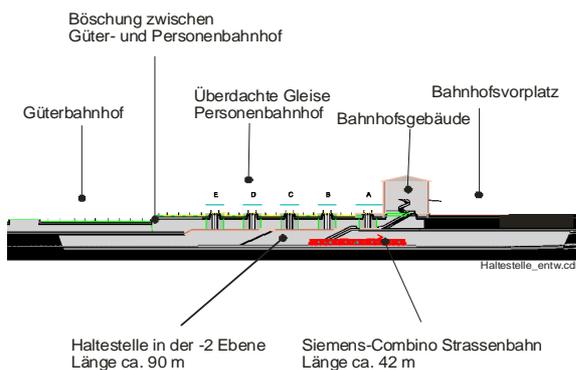
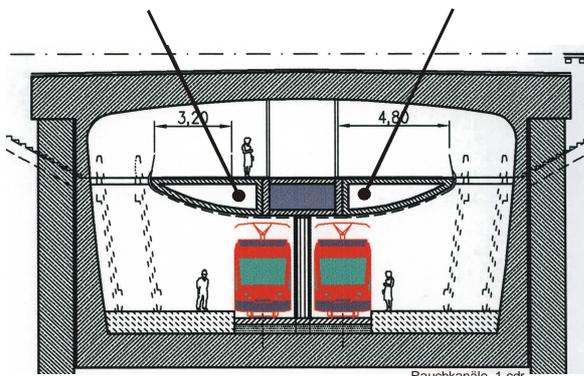


Lage der Strassenbahnhaltestelle in der Augsburger Innenstadt (Stand Vorplanung)



Seitenansicht der Station mit der Haltestelle in der -2 Ebene (Stand Vorplanung)

Rauchkanäle, ausgeführt im Betonkörper der Deckenkonstruktion



Querschnitt der Station mit integrierten Rauchkanälen im Deckenbereich der Haltestelle in der -2 Ebene

Beschreibung

Durch die Stadtwerke Augsburg wird die sogenannte "Mobilitätsdrehscheibe Augsburg" geplant. Dabei handelt es sich um den Ausbau des Augsburger Hauptbahnhofes mit einem unterirdischen Strassenbahnkreuz.

Kernbestandteile sind die Strassenbahnhaltestelle unter dem Hauptbahnhof in der -2 Ebene sowie die angrenzenden Streckentunnel. Dazu gehören eine Verteilerebene (-1 Ebene) mit Rampen und optional eine Fußgänger Verbindung nach Westen.

Leistungen

Die folgenden Leistungen wurden durch HBI Haerter Beratende Ingenieure erbracht:

- Projektleitung in den Bereichen Ventilation, baulicher Brandschutz sowie Räumungs-Szenarien
- Definition der Lüftungsziele in Abstimmung mit dem Bauherrn
- Erarbeitung und Evaluierung unterschiedlichster Entrauchungskonzepte zur Einhaltung der Lüftungsziele unter Berücksichtigung der Entfluchtungszeiten
- Erarbeitung eines Brandschutzkonzeptes mit dem Bauherrn sowie mit der Berufsfeuerwehr Augsburg
- Eindimensionale, aerodynamische und thermodynamische Rechnungen zur Überprüfung und Optimierung der vorgeschlagenen Lüftungskonzepte
- Auslegung der Lüftungstechnischen Anlagen für 2 unterschiedliche Entrauchungskonzepte
- Berücksichtigung und Anpassung des baulichen Brandschutzes
- Sicherheitsbeurteilung für die Tunnel in Bezug auf Lüftung und Rettung
- Dokumentation der Arbeiten für die Genehmigungsbehörde
- Dreidimensionale CFD-Berechnungen zur Bestimmung der Rauchausbreitung in der Station