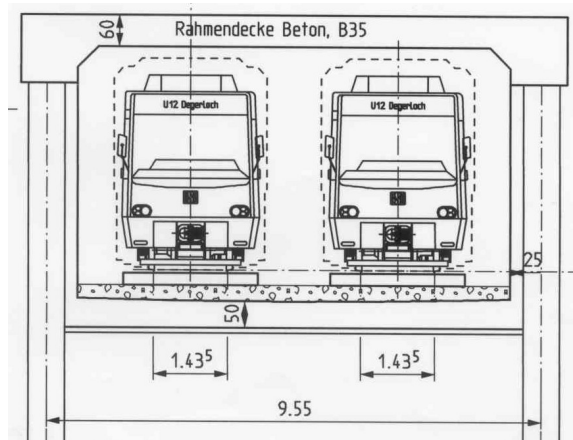
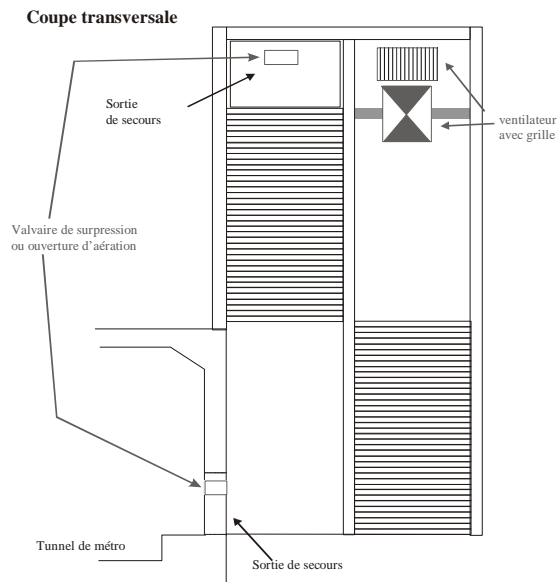


Aperçu de l'élargissement du réseau routier



Coupe transversale de la voie double du tunnel (montage aérien)



Elements pour l'aération des sorties de secours

Description

La ville de Stuttgart prévoit la liaison entre Hallschlag et Münster par la ligne de tram U12 à doubles voies. Environ 600 m du parcours seront souterrains avec une station à l'extérieur (l'arrêt Bottroper Strasse). La société Stuttgarter Strassenbahnen AG (SSB) exploite l'ensemble du réseau de la ville qui s'étend sur environ 120 km.

HBI Haerter Ingenieure Conseils a été chargé de développer un concept de sécurité et de sauvetage en cas d'incendie dans le cadre du projet du tram U12.

Prestations

HBI a réalisé les points suivants :

- Etablissement de l'objectif détaillé des garanties de sécurité en cas d'incendie en tenant compte des normes actuelles BOS-trab des lignes de tram
- Mise en place d'un modèle numérique de calcul des écoulements d'air des trains et de l'aération
- Analyse du rapport aérodynamique et planification des mesures de sécurité majeures dans le tunnel
- Prise en compte de la déclivité du tunnel pour l'approximation des effets de la portance thermique d'un incendie
- Spécification grossière des mesures: description du chemin de fuite, éclairage du chemin de fuite, sorties de secours aérées
- Montrer les pas suivants de la planification
- Documentation des résultats et clarification de l'interface avec la planification des gros œuvres

Comme résultat la sécurité anti-incendie et l'aération ont été prises en compte lors de la finalisation des plans.