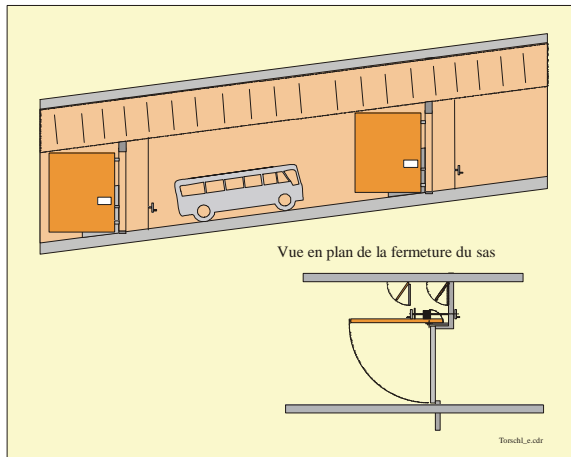
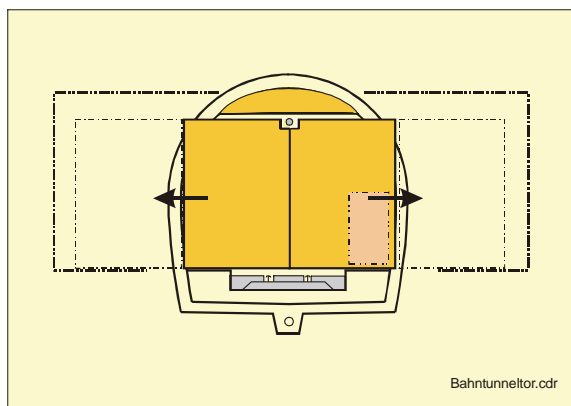


Principe de fonctionnement de la centrale d'aération de Mitholz



Sas dans la galerie d'accès



Porte coulissante en 2 pièces dans le tunnel ferroviaire

Description

Avec une longueur de 45 km, la ligne de base du Loetschberg forme le cœur de la nouvelle ligne ferroviaire alpine (NLFA) helvétique. Cette ligne est composée entre autre du tunnel de base du Loetschberg (env. 35 km) et du tunnel Engstlige (env. 3 km).

Les équipements électromécaniques doivent remplir de hautes exigences en matière de disponibilité et de durée de vie.

L'entreprise HBI Haerter Ingénieurs Conseils a reçu le mandat de projeter l'équipement mécanique et la ventilation lors de l'avant-projet.

Prestations

Les prestations suivantes ont été fournies dans le cadre de l'avant-projet de l'équipement électrique et mécanique :

- Mise en œuvre des études de faisabilité et du cahier des charges concernant la partie électrique dans le cadre d'un avant-projet
- Planification de la centrale d'aération de Mitholz
- Planification de l'équipement mécanique: entre autre les portes coulissantes dans le tunnel, portes de sas, portes du tunnel ferroviaire, rampes, main courante et signalisation des chemins de fuite
- Elaboration d'un cahier des charges pour l'équipement en prenant en considération les directives ferroviaires spécifiques
- Etablissement de plans d'équipements, des schémas de principe, de l'inventaire d'équipements et des documents d'approbation
- Etablissement du dossier pour l'approbation des plans
- Fixation des délais
- Estimation des coûts et comparaison des alternatives