



## Description

Avec une longueur de 45 km, la ligne de base du Loetschberg forme un cœur des nouvelles liaisons ferroviaire alpines (NLFA) helvétiques. La ligne comporte le tunnel de base du Loetschberg (35 km), le Tunnel Engstlige et des autres trajets en plein air. Cette ligne était mise en service en 2007.

L'équipement et la technique ferroviaire étaient répartis en divers secteurs spécialisés. Le coordinateur du service spécialisé était responsable de la coordination de la réalisation et de la mise au concours par domaine de spécialisation pour les entreprises diverses.

L'entreprise HBI Haerter Ingénieurs Conseils a été mandatée pour la mise au concours et la coordination de la mise en œuvre de l'équipement mécanique et de la ventilation, ainsi que de l'organisation des concours permettant la réalisation des prototypes (portes des galeries transversales, armoires électriques, containers).

## Prestations

Dans le cadre du mandat attribué à l'entreprise HBI, les prestations suivantes ont été effectuées :

- Mise au concours de l'entreprise générale pour la réalisation de l'équipement mécanique et de la ventilation
- Coordination des projets de réalisation concernant de l'équipement mécanique et de la ventilation
- Planification et coordination des concours concernant les sas des galeries transversales dans le tunnel ferroviaire, les armoires électriques et les containers présents dans les tunnels ferroviaires
- Participation à l'élaboration du cahier des charges
- Examen du planning d'exécution des entreprises
- Coordination des interfaces de la technique ferroviaire avec le gros œuvre et avec les autres participants du projet
- Examens et recettes techniques
- Planification et accompagnement de la phase de mise en service