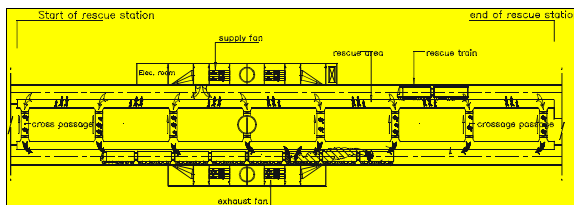
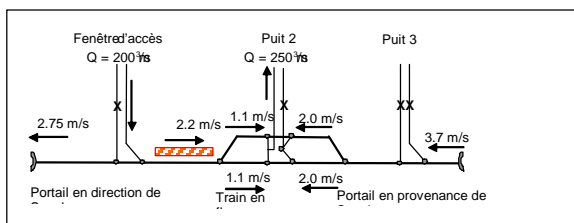


Vue d'ensemble du projet Young Dong



Station d'arrêt d'urgence



Ventilation en cas d'incendie dans le tunnel ferroviaire (exemple)

## Description

Le tunnel hélicoïdal de Young Dong, long de 16.3 km et à voie unique, doit être parcouru aussi bien par des locomotives électriques que des locomotives diesel.

Un facteur essentiel lors de la planification du système de ventilation est la dispersion suffisante de toutes les substances toxiques contenues dans le tunnel. De plus, il faut absolument que le concept de sécurité de ce tunnel, qui est le plus long tunnel ferroviaire de Corée, prenne tout particulièrement en compte l'éventualité d'incendie.

Le consortium autour du groupe DAEWOO et l'entreprise HBI Haerter Ingénieurs Conseils, contactée en tant que spécialiste en sécurité et en ventilation, ont reçu de l'entreprise Korea National Railroad (KNR) le mandat d'élaborer le projet clé en main.

## Prestations

HBI Haerter Ingénieurs Conseils a réalisé les points suivants :

- Définition des critères de planification sur la base de l'expérience de HBI acquise avec des projets similaires et des directives internationales
- Détermination du niveau d'émission de substances toxiques dues à l'utilisation de locomotives diesel – calculs numériques des écoulements propageant les substances toxiques en fonction du trafic ferroviaire, de la portance thermique et de la ventilation prévue
- Etablissement d'une analyse quantitative des risques
- Planification des mesures permettant de réduire les risques, en particulier planification d'une station d'arrêt d'urgence au milieu du tunnel
- Elaboration d'un concept de ventilation pour l'exploitation normale et en cas d'incident
- Réalisation des exigences du maître d'œuvre en matière de système de ventilation et de sécurité en relation avec les coûts d'exploitation, d'entretien et de remplacement