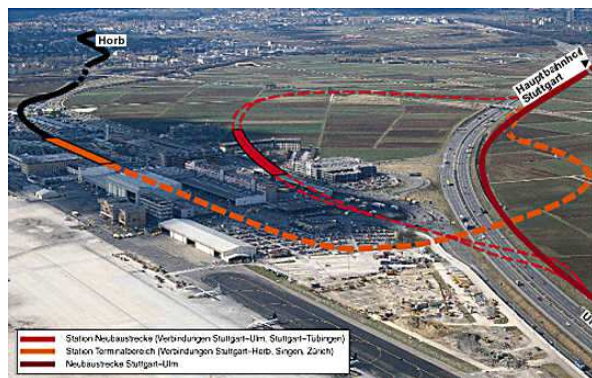
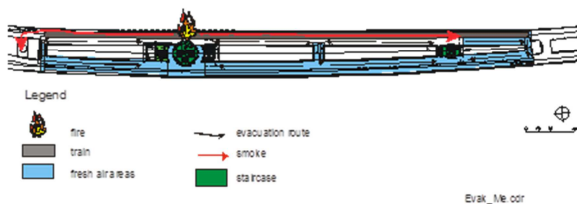


Schema planimetrico generale



Vista generale dall'alto

Stuttgart 21, PFA 1.3 - Filder Station
 Evacuation routes in case of fire



Schema delle vie di evacuazione in caso d'incendio

Descrizione

Con la stazione ferroviaria Filder si realizzerà un collegamento diretto della nuova tratta ferroviaria prevista di Stoccarda – Ulm – Monaco di Baviera con l'aeroporto di Stoccarda. Da questa nuova tratta si dipartiranno due gallerie per collegare la stazione ferroviaria, prevista in sotterranea.

La stazione, situata a circa 20 m sotto il livello del suolo, disporrà di due marciapiedi separati, collegati tramite una struttura di accesso di forma cilindrica. In tale struttura di accesso saranno dislocati, oltre al centro servizi della Deutsche Bahn AG, anche aree di vendita. Ulteriori elementi previsti sono un collegamento sotterraneo diretto con il terminale dell'aeroporto nonché un canale per i bagagli che va dal marciapiede fino all'aeroporto.

Prestazioni

HBI Haerter- Consulting Engineers ha fornito le seguenti prestazioni:

- Elaborazione di un concetto per l'evacuazione fumi dei due marciapiedi sotterranei e della struttura centrale di accesso
- Definizione di un concetto di fuga e soccorso in coordinamento con il progettista generale, l'architetto ed i servizi di soccorso
- Calcolo delle portate d'aria necessarie per garantire l'evacuazione fumi
- Esecuzione di calcoli di simulazione aerodinamici per la determinazione delle velocità di flusso prevedibili e proposta di valori massimi di flusso consigliabili in corrispondenza dei marciapiedi
- Progettazione di misure atte alla riduzione dei flussi d'aria in corrispondenza dei marciapiedi (opere di scarico delle onde d'aria)
- Verifica dell'efficacia delle misure previste con l'ausilio di programmi speciali