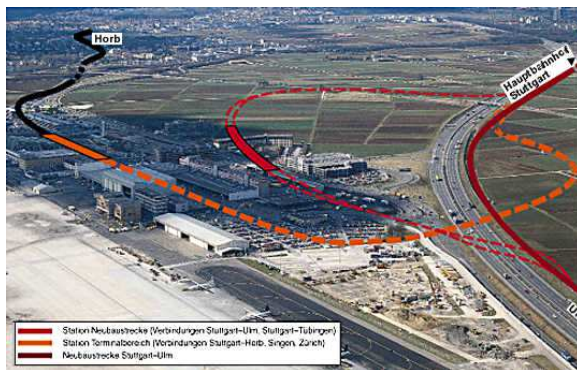
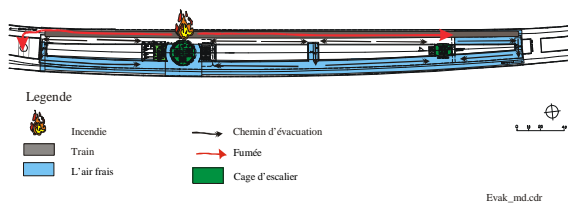


Vue schématique d'ensemble



Vue aérienne d'ensemble

Stuttgart 21, PFA 1.3 - Filderbahnhof
Chemin d'évacuation en cas d'incendie



Représentation des chemins d'évacuation en cas d'incendie

Description

Une liaison directe joindra la nouvelle voie Stuttgart – Ulm – Munich à l'aéroport de Stuttgart à la nouvelle gare de Filder. Deux tunnels sortant des nouvelles liaisons constituent la gare souterraine.

A environ 20 m sous la surface de la gare, deux quais séparés constitueront un bâtiment d'accès de forme cylindrique. Dans le bâtiment d'accès se trouvent le centre des services de DB AG ainsi que plusieurs magasins.

D'autres éléments forment une liaison directe avec le terminal de l'aéroport et le couloir d'acheminement des bagages, partant des quais jusqu'à l'aéroport.

Prestations

HBI Haerter Ingenieure Conseils a réalisé les points suivants :

- Elaboration d'un concept de désenfumage des deux quais souterrains et du bâtiment central d'accès
- Elaboration de concepts de fuite et de sauvetage en accord avec les consignes générales, les architectes et les services de secours
- Détermination du débit d'aération nécessaire pour un désenfumage sûr
- Réalisation de simulations aérodynamiques afin de prévoir les vitesses de l'écoulement d'air et recommandation des vitesses maximales de l'écoulement d'air dans les environs des quais
- Planification des mesures à prendre pour la réduction des courants atmosphériques dans la zone des quais
- Démonstration de l'efficacité des mesures envisagées à l'aide de logiciels spécialisés