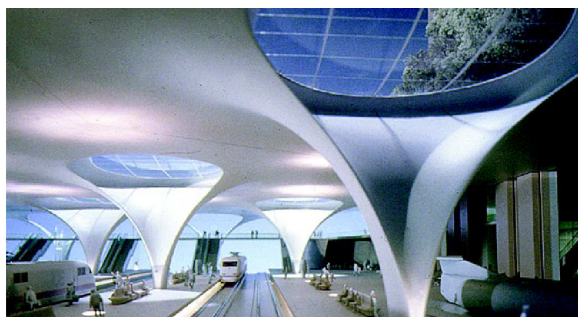
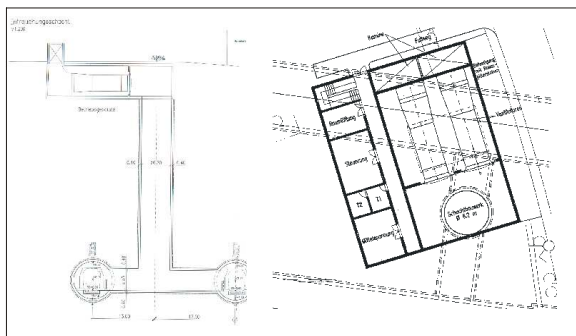


Vue d'ensemble des tronçons de tunnel



Vue de la gare centrale



Vue en coupe et en plan d'un puit de désenfumage

Description

Plusieurs longs tunnels sont nécessaires pour permettre un accès à la gare centrale nouvelle de Stuttgart. La construction d'un réseau ferroviaire souterrain, comprenant les tunnels suivants est planifiée:

- Tunnel de Filder: 9.5 km
- Tunnel d'Obertürkheim: 6.5 km
- Tunnel d'Untertürkheim: 1.1 km
- Tunnel de Cannstatt: 3.5 km
- Tunnel de Feuerbach: 3.2 km

Ces cinq parcours en tunnel seront chacun réalisés en deux tubes à une voie. Les deux tunnels sont reliés à intervalles réguliers par ramification (galeries transversales).

A une distance d'environ 4.5 km de la gare centrale, un embranchement en direction d'Untertürkheim quitte l'artère principale en direction d'Obertürkheim.

Prestations

HBI Haerter Ingenieure Conseils a réalisé les points suivants :

- Elaboration d'un concept supérieur de désenfumage des cinq tunnels et des gares souterraines profondes
- Etablissement d'un concept de sauvetage et de fuite pour les tunnels en accord avec les services de secours
- Définition du débit d'aération pour un désenfumage sûr des tunnels
- Disposition des centrales d'aération dans les tunnels de Cannstatt et de Feuerbach. Approximation grossière des coûts et des performances
- Détermination approximative de la capacité et des coûts de l'installation de désenfumage
- Simulation numérique et démonstration de l'efficacité des mesures envisageables