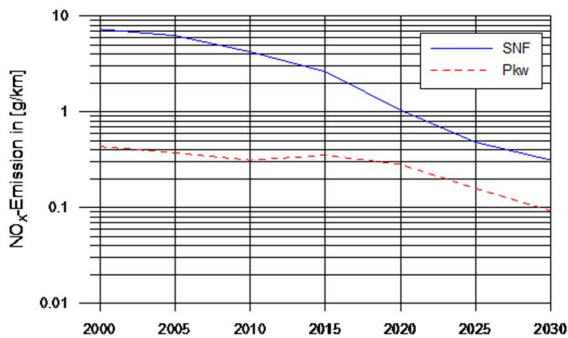
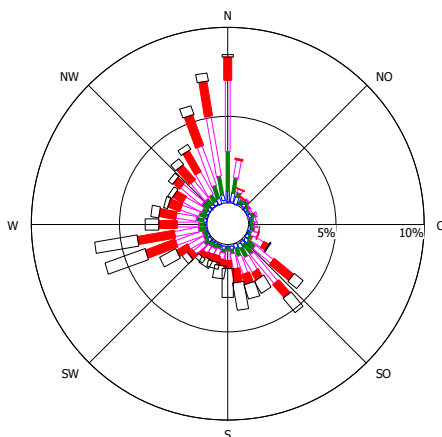


Mapa de carga con pico de concentración en el pórtico de salida



Evolución de las emisiones de vehículos con el ejemplo de óxidos de nitrógeno

Distribución del viento en porcentaje



Distribución del viento

Cuando se modifican vías de circulación, la atención se centra en el cumplimiento de los valores límite vigentes para los contaminantes atmosféricos, especialmente en relación con los túneles. Mientras que la carga de inmisión de contaminantes atmosféricos se reduce en la superficie a lo largo de un túnel, las concentraciones aumentan en la zona de los pórticos. Si en esta zona de influencia hay edificios residenciales, pueden superarse los valores límite legales de contaminantes atmosféricos. Por este motivo, se elaboran previsiones de inmisión durante la misma fase de planificación con el fin de identificar puntos críticos e incorporar de forma temprana en la planificación las eventuales contramedidas.

Nuestros servicios

- Previsiones de inmisión en túneles y vía libre
- Consideración de las futuras emisiones de vehículos sobre la base de los datos actuales
- Cálculo tridimensional de la dispersión de las emisiones sopladas (p. ej., pórticos) y extraídas (p. ej., chimenea de escape de aire).
- Determinación de la influencia de las condiciones marco legales (p. ej., zona medioambiental)
- Consideración de las condiciones locales, como la edificación, el terreno, la zona de vaguada y la distribución del viento.
- Análisis de las opciones económicas de protección contra las inmisiones, incluida la ventilación prevista del túnel.
- Determinación de la contaminación de fondo e identificación de las fuentes contenidas

Su beneficio

- Evaluación profesional e independiente de la situación de inmisión en el entorno de las instalaciones de la infraestructura
- Detección temprana de picos de concentración y aplicación de medidas de optimización
- Demostración del cumplimiento de los valores límite vigentes para contaminantes atmosféricos
- Comparación de diferentes variantes como base para la toma de decisiones