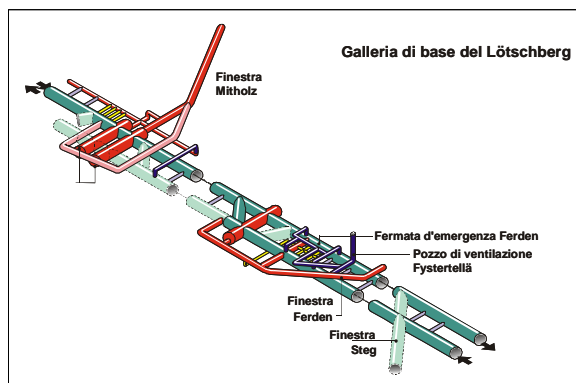
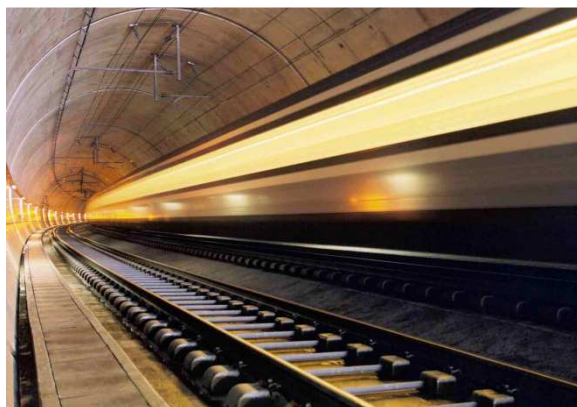


Portali sfasati per ridurre il ricircolo di aria tra i due tubi della galleria ferroviaria



Schema della galleria di base del Lötschberg (CH)



Galleria Grauholz a doppio binario(CH)

Le moderne linee ferroviarie per treni ad alta velocità comprendono un numero sempre maggiore di gallerie. In conseguenza dell'alta velocità dei nuovi treni, gli effetti aerodinamici causati dal loro passaggio nelle gallerie assumono un'importanza sempre maggiore. Inoltre per gallerie di una certa lunghezza e in sistemi di ferrovie metropolitane la temperatura e l'umidità dell'aria possono essere di grande importanza.

I nostri servizi

- Verifica degli aspetti aerodinamici in galleria tramite simulazioni e misurazioni
- Determinazione dei carichi di pressione e del vento dovuto al traffico ferroviario sugli impianti in galleria
- Ottimizzazione della sezione della galleria sulla base dei criteri di comfort di pressione, del consumo di energia dei treni e del sonic boom
- Progettazione di pozzi di scarico della pressione dalle gallerie
- Analisi di gallerie esistenti concernente l'idoneità per il transito dei treni con velocità maggiori
- Misurazioni aerodinamiche delle fluttuazioni di pressione in galleria, all'esterno e all'interno dei treni
- Previsione del clima in galleria
- Progettazione e realizzazione d'impianti di ventilazione e di raffreddamento
- Calcolo delle emissioni di sostanze nocive per le gallerie percorse da treni diesel
- Progettazione di misure di ventilazione e di raffreddamento per la fase di costruzione e di equipaggiamento di gallerie

I vantaggi per voi

- La nostra ampia esperienza nel campo internazionale nei settori del clima delle gallerie e della aerodinamica combinata con i nostri software di calcolo garantiscono un'assistenza efficiente durante tutto il progetto per tutte le domande importanti.
- Esperti plurilingui, con esperienza e con una chiara visione degli obiettivi contribuiscono ad elaborare la migliore soluzione.