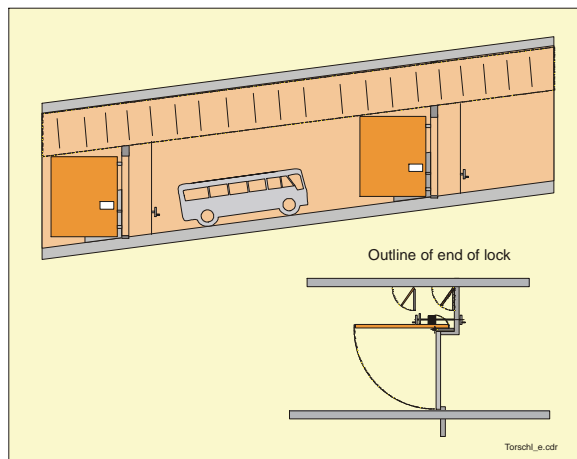
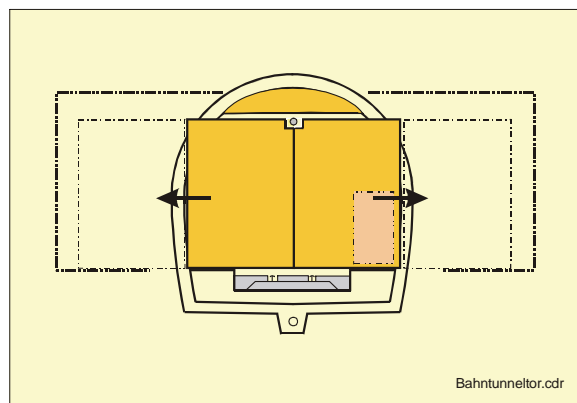


Schema di principio delle centrali di ventilazione Mitholz



Filtro nel cunicolo di accesso Mitholz



Portone scorrevole doppio nella galleria ferroviaria

## Descrizione

La linea di base del Lötschberg costituisce il cuore della nuova ferrovia transalpina (NFTA) in Svizzera. La linea di base consiste, tra l'altro, nella galleria di base del Lötschberg con una lunghezza di ca. 35 km e nella galleria Engstlige con una lunghezza di ca. 3 km. Grande importanza è stata assegnata ai requisiti di durata di vita e di disponibilità delle attrezzature elettromeccaniche.

HBI Haerter Ingegneri Consulenti è stata incaricata della progettazione delle attrezzature meccaniche e della ventilazione a livello di progetto preliminare.

## Prestazioni

Nell'ambito del progetto preliminare delle attrezzature elettromeccaniche sono state fornite le seguenti prestazioni:

- Concretizzazione degli studi di fattibilità e dei dati di impostazione elettromeccanici in un progetto preliminare
- Progettazione delle centrali di ventilazione Mitholz con dimensionamento dei ventilatori
- Progettazione delle attrezzature meccaniche, in particolare dei portoni sul lato galleria ferroviaria, portoni filtro, portoni di galleria ferroviaria, ringhiere, corrimano e segnaletica nelle vie di fuga
- Dati fondamentali di progetto riguardo alle attrezzature ferroviarie, tenuto conto delle specifiche caratteristiche della ferrovia
- Elaborazione di disegni strutturali, schemi di principio e documentazione
- Predisposizione della documentazione necessaria per l'approvazione dei progetti
- Elaborazione di stime di costi e di programmi temporali per la successiva progettazione esecutiva e realizzazione