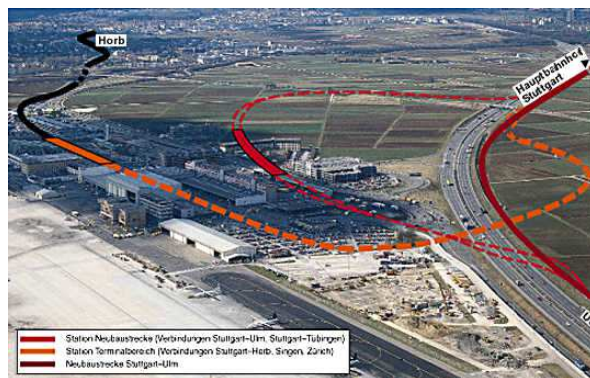
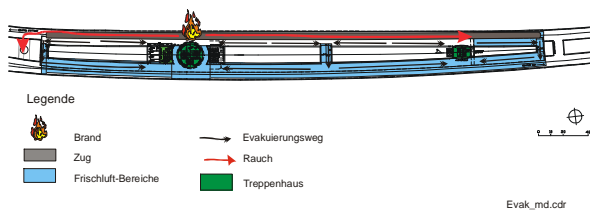


Gesamtansicht schematisch



Gesamtansicht aus der Vogelperspektive

Stuttgart 21, PFA 1.3 - Filderbahnhof  
Evakuierungswege im Brandfall



Darstellung der Evakuierungswege im Brandfall

## Beschreibung

Mit dem neuen Filderbahnhof wird eine direkte Anbindung der geplanten Neubaustrecke Stuttgart – Ulm – München an den Flughafen Stuttgart erreicht. Zwei, von der Neubaustrecke abgehende Tunnel erschliessen den unterirdisch gelegenen Bahnhof.

Der etwa 20 m unter der Erdoberfläche liegende Bahnhof verfügt über zwei voneinander getrennte Bahnsteige, die über ein zylinderförmiges Zugangsbauwerk erschlossen werden. Im Zugangsbauwerk befinden sich neben dem Dienstleistungszentrum der Deutschen Bahn AG auch Verkaufsflächen. Weitere Elemente sind eine direkte unterirdische Verbindung zum Flughafenterminal sowie ein Gepäckkanal, der vom Bahnsteig bis zum Flughafen führt.

## Leistungen

HBI Haerter Beratende Ingenieure erbrachte die folgenden Leistungen:

- Erarbeiten eines Konzeptes zur Entrauchung der beiden unterirdisch gelegenen Bahnsteige und des zentralen Zugangsbauwerkes
- Festlegen eines Flucht- und Rettungskonzeptes in Abstimmung mit dem Generalplaner, dem Architekten und den Rettungsdiensten
- Festlegen der notwendigen Soll-Luftmengen zur sicheren Entrauchung
- Durchführung aerodynamischer Simulationsrechnungen zur Ermittlung der erwarteten Strömungsgeschwindigkeiten und Empfehlung maximaler Strömungsgeschwindigkeiten im Bereich der Bahnsteige
- Planung von Massnahmen zur Reduktion der Luftströmungen im Bereich der Bahnsteige (Schwallbauwerke)
- Nachweis der geplanten Massnahmen mit Hilfe von Spezialprogrammen