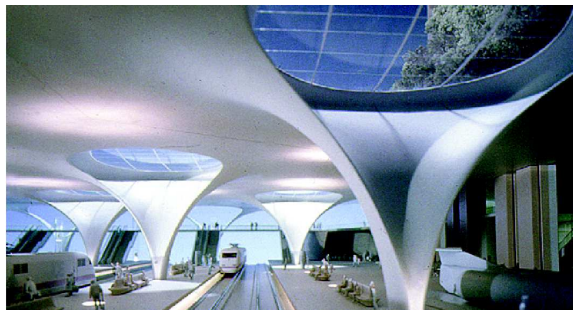
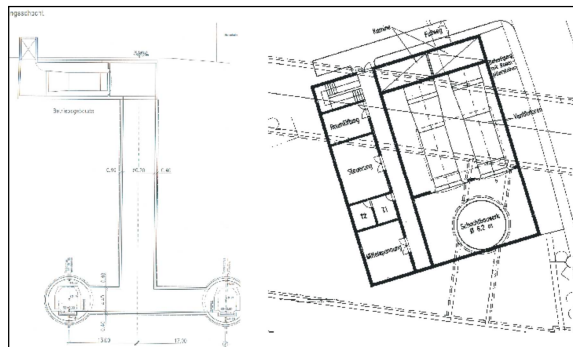


Planimetria generale dei tratti in galleria



Vista della stazione passante



Sezione longitudinale e pianta di un pozzo di evacuazione fumi della galleria Feuerbach

## Descrizione

Per il collegamento della prevista stazione ferroviaria passante di Stoccarda, situata ad una quota abbassata, sono necessari dei tratti piuttosto lunghi in galleria su ambo i lati. Il progetto prevede una rete ferroviaria in gran parte sotterranea con i seguenti tratti in galleria:

- Galleria Fild, lunghezza 9.5 km
- Galleria Obertürkheim, lunghezza 6.5 km
- Galleria Untertürkheim, lunghezza 1.1 km
- Galleria Cannstatt, lunghezza 3.5 km
- Galleria Feuerbach, lunghezza 3.2 km

Questi cinque tratti in galleria saranno realizzati ciascuno con due canne a binario unico. Le due canne saranno a loro volta collegate tra loro, a distanze regolari, tramite cunicoli trasversali.

A distanza di circa 4.5 km dalla stazione centrale si dirama dal ramo principale del tratto in galleria in direzione Obertürkheim il ramo in direzione Untertürkheim.

## Prestazioni

HBI Haerter Ingegneri Consulenti ha fornito le seguenti prestazioni:

- Elaborazione di un concetto generale per l'evacuazione fumi dei cinque tratti di galleria e della stazione ferroviaria passante
- Definizione di un concetto di fuga e soccorso per i tratti di galleria in accordo con il concetto di evacuazione fumi ed i servizi di soccorso
- Calcolo delle portate d'aria necessarie per garantire l'evacuazione fumi dei tratti di galleria
- Dimensionamento delle centrali di ventilazione nelle gallerie Cannstatt e Feuerbach
- Calcolo di massima della potenza assorbita e dei costi dell'impianto di evacuazione fumi
- Simulazione numerica e attestazione dell'efficacia delle misure previste